

中共中央 全国人大常委会 国务院 全国政协讣告

吴邦国同志逝世

新华社北京10月8日电 中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告：中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，杰出的无产阶级革命家、政治家，党和国家的卓越领导人，中国共产党第十四届中央政治局委员、中央书记处书记，第十五届中央政治局委员，第十六届、十七届中央政治局常委，国务院原副总理，第十届、十一届全国人民代表大会常务委员会委员长吴邦国同志，因病医治无效，于2024年10月8日4时36分在北京逝世，享年84岁。

吴邦国同志1941年7月生，安徽肥东人。他青少年时期就热爱祖国，刻苦学习，追求进步。1960年至1967年在清华大学无线电电子学系电真空器件专业学习。1964年4月加入中国共产党。1967年起历任上海电子管三厂技术员、技术科科长、党委副书记、革委会副主任、副厂长、厂长，上海市电子元件工业公司副经理，上海市电真空器件公司副经理，上海市仪表电讯工业局党委副书记。

“文化大革命”期间，他坚持党性原则，实事求是，以实际行动进行抵制。

1983年3月至1991年3月，吴邦国同志历任上海市委常委兼市委科技工作党委书记、上海市市委副书记。

1991年3月至1994年9月，吴邦国同志任上海市委书记。1992年10月在中共十四届一中全会上当选为中央政治局委员。他积极宣传贯彻邓小平同志南方谈

话精神，坚决落实党中央关于开发开放浦东的重大战略决策，大力推动经济体制改革，注重产业结构战略性调整，着力推进民生保障和市政建设，推动上海开创对内对外全方位开放新局面。他重视坚持党的领导和加强党的建设，着力加强干部队伍建设，更好为改革开放和经济建设服务。

1994年9月，吴邦国同志在中共十四届四中全会上增补为中央书记处书记。1995年3月，任国务院副总理。其间，兼任国务院三峡工程建设委员会副主任、中央大型企业工委书记、中央企业工委书记等。他坚持社会主义市场经济改革方向，正确处理改革发展稳定的关系，推动国有大中型企业改革和脱困三年目标如期基本实现，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局和改组国有企业，加强再就业工作和社会保障体系建设，为深化国有企业改革做了大量卓有成效的工作。他高度重视基础设施建设，大力推进三峡工程和铁路、公路、港口、邮电通信建设，集中力量建成一批关系全局的重大基础设施项目，切实增强我国经济发展后劲。

2002年11月，吴邦国同志在中共十六届一中全会上当选为中央政治局委员、常委。2003年3月，在十届全国人大一次会议上，他当选为全国人民代表大会常务委员会委员长，同月任全国人大常委会党组书记。2007年10月，他在中共十七届一中全会上再次当选为中央政治局委员、常委。2008年3月，在十一届全国人大一次会议上，他再次当选为全国人民代表大会常务委员会委员长，同月任全国人大常

委会党组书记。他认真贯彻落实党中央决策部署，坚持正确政治方向，依法履行职责，不断增强工作实效，进一步丰富和发展人民代表大会制度的理论和实践，为发展社会主义民主、健全社会主义法制作出重要贡献。

吴邦国同志是中国特色社会主义民主法治建设的重要领导者。在党中央领导下，他将立法工作作为全国人大及其常委会的首要任务，坚持科学立法、民主立法，适应新形势制定修改相关法律，集中开展法律清理工作。他担任中央宪法修改小组组长，组织起草了宪法修正案草案，并由十届全国人大二次会议通过。他主持制定修改反分裂国家法、物权法等一系列对中国特色社会主义事业发展具有重大影响的法律，为推动形成中国特色社会主义法律体系作出重要贡献。他强调中国特色社会主义法律体系是动态的、开放的、发展的，必须随着中国特色社会主义实践的发展而发展。他强调人大工作必须坚持党的领导。人大各项工作都要有利于加强和改善党的领导，有利于巩固党的执政地位。这一点在任何时候都不能动摇。他坚持在新的起点上继续加强和改进立法工作，探索开展立法后评估，不断提高立法质量，推动宪法和法律有效实施。他高度重视人大监督工作，明确提出“围绕中心、突出重点、讲求实效”的监督工作思路，完善监督工作方式方法，有力推动了党中央重大决策部署贯彻落实。他高度重视人大对外交往工作，坚持人大对外交往服从服务于国家外交大局，注重发挥人大对

外交往的特点和优势，全面加强与各国民议会及多边议会组织的友好关系，推动形成人大对外交往新局面。他十分重视发挥人大代表作用，领导研究制定关于进一步发挥全国人大代表作用、加强全国人大常委会制度建设的若干意见，支持和保障代表依法履职，进一步推进代表工作制度化，更好发挥代表参与管理国家事务作用。他强调要加强人大及其常委会自身建设，发挥专门委员会作用，加强法制宣传教育，不断提升依法履职能力和水平。

2013年3月，吴邦国同志不再担任全国人大常委会委员长职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央领导，认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想，关心党和国家事业的发展，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

吴邦国同志的一生，是革命的一生、光辉的一生、全心全意为人民服务的一生，是为共产主义理想、党和国家事业不懈奋斗的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，踔厉奋发、勇毅前行，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

吴邦国同志永垂不朽！

国庆假期国内出游7.65亿人次



新华社北京10月8日电 文化和旅游部8日发布数据显示，2024年国庆节假期，全国文化和旅游市场平稳有序。经文化和旅游部数据中心测算，假日7天，全国国内出游7.65亿人次，按可比口径同比增长5.9%，较2019年同期增长10.2%；国内游客出游总花费7008.17亿元，按可比口径同比增长6.3%，较2019年同期增长7.9%。

假期中，爱国氛围叠加出游热情，参与红色旅游成为广大游客欢度国庆的热门方式。各地围绕庆祝农民丰收、欢度国庆等主题开展1000余项“乡村创意生活季”系列活动，带动乡村旅游订单大幅增长。携程数据显示，一大批年轻人爱上“奔县游”，县域旅游日均订单同比增长40%。各地加大保障力度，增加值守力量、采取分流措施，提升旅游高峰期管理效率和游客体验，努力让游客游得放心、安心、

舒心。多地政府机关“敞开门，迎游人”，开放具备条件的机关企事业单位食堂、停车场，缓解节假日就餐和停车压力，广受游客好评。

“跟着演出去旅行”有力激发消费新动能。据测算，假日期间全国营业性演出4.43万场次，同比增长14.5%；票房收入22.09亿元，同比增长25.9%；观众1169.7万人次，同比增长13.3%。假日期间，纳入监测的国家级夜间文化和旅游消费集聚区夜间客流量达9686.23万人次，按可比口径较2023年增长25.4%。

据飞猪平台监测，国庆节假期，汉服旅拍、非遗文化体验、历史名胜深度游览等文化主题游备受消费者喜爱。文博场馆持续火爆，多地开展延时服务，推出夜游项目。全国举办非遗传承实践相关活动近3900场，逛非遗集市、看非遗演出、品非遗味道越来越成为年轻人假期新选择。

国庆假期1309.8万人次出入境

新华社北京10月8日电 记者8日从国家移民管理局获悉，今年国庆假期全国边检机关共计保障1309.8万人次中外人员出入境，日均187.1万人次，同比增长25.8%，单日出入境通关最高峰出现在10月5日，达203.5万人次。

其中，内地居民出入境758.9万人次，同比增长33.2%；港澳台居民449.4万人次，同比增长13.2%；外国人101.4万人次，同比

增长37.2%。共计查验出入境交通运输工具57.4万架(艘、列、辆)次，同比增长32.6%。

国庆期间，全国口岸通关安全高效畅通。按照国家移民管理局统一部署，全国边检机关科学预测发布本口岸出入境客流情况，提示引导广大出入境人员合理安排行程、错峰出行；密切关注口岸流量变化，科学组织勤务，加大警力投入，开足查验通道，确保中外旅客出入境高效顺畅。

交通出行火热彰显流动中国活力十足

国庆佳节，共赴诗和远方。

来自交通运输部8日的最新数据显示，2024年国庆节假期期间，全社会跨区域人员流动量20.03亿人次，日均28618.7万人次，比2023年同期日均增长3.9%。

20.03亿人次，这是一个怎样的概念？如果按照全球总人口超过80亿人来算的话，相当于世界上约四分之一的人员乘坐交通工具出去旅行了1次。如果按照总人口超过3亿人的美国来算的话，相当于全体美国人乘坐交通工具出行了7次。

20.03亿人次的交通出行人数中，公路人员流动量最大，达到184616万人次。这其中，高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量，也就是日常所说的自驾出行人数，达到158541万人次，占交通出行人数的八成左右。

来自交通运输部的研判显示，亲子游成为今年国庆期间国内游的主力，跨省游成为主流，北京、山西、上海、江苏、浙江、四川、重庆以及新疆等地成为热门的出行地区。

随着交通基础设施日益完善，高速公路连片成网，加油站、充电桩等数量增多，再加上家用汽车日渐普及，人们在假期期间更愿意选择通过自驾的方式出门远行，

既能随时随地停车欣赏沿途风景，也能与亲人朋友拥有更多近距离接触的时间。

除了自驾出行外，数据显示，公路、铁路、水路、民航的客运量分别为26075万人次、13125.1万人次、980.1万人次、1609.6万人次，占交通出行人数的二成左右。

国庆是出行的好时节，相关数据表示，国庆出行的热门通道主要集中在京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝都市圈，同时各大城市进出城的高速公路、机场高速公路和通往热门景区公路，也是人们聚集的主要地点。

车流穿梭，网约车、共享单车等交通新业态蓬勃发展；高铁飞驰，“复兴号”搭载越来越多的乘客奔赴各地；巨轮远航，人们可以在江海之上感受别样的风景；飞机翱翔，一地与另一地之间的空间距离越来越短。

庞大的跨区域人员流动量，彰显流动中国活力十足，更彰显了经济社会发展带给人们更为便捷舒适的生活。

那么，未来的我们将在出行方面迎来什么新变化？没有人知道确切答案，但有一些变化是毋庸置疑的：距离更远、速度更快、乘坐更舒适、心情更愉悦。

新华社北京10月8日电