

以色列迎来“赎罪日”

多方谴责以军袭击联黎部队

以色列11日迎来犹太教重要节日“赎罪日”。国际社会持续谴责以色列违反国际法、袭击联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队),敦促以方立即停止袭击担负维和使命的该部队。中美洲国家尼加拉瓜为声援巴勒斯坦,宣布与以色列断交。



▲9月12日,加沙城,包括儿童在内的巴勒斯坦人等候发放食物。新华社发



▲10月11日,在黎巴嫩首都贝鲁特,人们在以色列袭击现场清理废墟。新华社发

“忏悔”,但不停火

“赎罪日”从11日当天日落开始,持续到12日日落。这一天,以色列全国都会“停下来”,所有航班、火车、公共汽车停止运营;学校、餐馆关闭,私家车禁止上街;电视台和电台停止广播……犹太人在这一天要斋戒、祈祷、忏悔。以总理本雅明·内塔尼亚胡在社交媒体发布一张他在耶路撒冷哭墙前“忏悔”的照片。

然而,执行作战任务的军人无需斋戒。战火在这一天未见停息。

无国界医生组织告诉路透社记者,11日深夜,在加沙地带北部杰巴利耶难民营,至少有20人死于以军行动,另有数十人受伤;加沙地带全境当天有至少61人死亡。

以色列国防军10日至11日多次袭击驻扎在黎南部纳古拉、拉布纳等边境地区的联黎部队,导致4名维和人员受伤,并造成联黎部队车辆、通信系统等设施损坏。联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯11日说,向联黎部队开火“令人无法容忍”,这是违反国际人道主义法律的行径。联黎部队把以军行径视为“严重发展”,敦促保障联合国人员和财产安全。

美国总统约瑟夫·拜登称,美方要求以军不要袭击联黎部队;俄罗斯对以军行径表示“愤慨”,敦促以方停止针对维和人员的“敌对行动”;英国政府则对联黎部队人员受伤报道表示“震惊”;法国、意大利和西班牙领导人当天发表联合声明,谴责以色列袭击联黎部队,对维和人员受伤表示“愤慨”。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙召见以色列驻法国大使,称维和人员遭“故意袭击”。外媒注意到,马克龙同时重申应叫停向以色列提供用于加沙地带和黎以冲突的武器。有评论人士认为,这番言论颇有对美含沙射影的意味,自本轮冲突爆发以来,美国不断向以色列提供政治支持和

军事援助,上月末还向以方追加80多亿美元军援,称将继续帮助以色列“自卫”,军援不会停止。

以军承认11日开火造成两名维和人员受伤,却辩解称,那是为应对联黎部队哨所附近出现对以军的“迫在眉睫”威胁。爱尔兰国防部总参谋长肖恩·克兰西质疑这一说法,认为从军事角度看,以军这一行径“并非偶发行为”。

联黎部队有1万多人。据媒体报道,该部队斯里兰卡营的两名维和人员11日在联黎部队设在纳古拉的主要基地受伤。前一天,以军袭击黎南部3处联黎部队营地,造成两名印尼维和人员受伤。

黩武,依旧不安

同在11日,以色列被尼加拉瓜“拉黑”。尼电视四台援引本国副总统罗萨里奥·穆里略发表的讲话报道,尼加拉瓜总统丹尼尔·奥尔特加已指示尼外交部依据当天早些时候该国国民议会通过的决议,与以色列断交。

根据尼政府公告,尼国民议会11日通过一份决议,谴责以色列政府“持续实施种族灭绝、残暴和极端仇恨”行径,重申要求以方遵守各项联合国决议,推动建立一个

“自由、主权、独立和自决”的巴勒斯坦国。

自去年10月7日本轮巴以冲突爆发以来,已陆续有多国宣布与以色列断交。据以色列媒体报道,2024年5月,哥伦比亚与以色列断交。2023年10月31日,玻利维亚宣布与以色列断交,智利、哥伦比亚同日召回本国驻以大使。同年11月,巴林宣布召回驻以大使,并停止与以色列的经济关系。

以色列尚未就尼加拉瓜宣布断交作回应。

国际舆论指出,本轮巴以冲突进入第二个年头,迄今导致超过4.2万名巴勒斯坦人死亡,其中大部分为平民。以色列罔顾国际社会停火止战呼声,继续在加沙地带的军事行动,在伊朗暗杀巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人,对黎巴嫩发起地面进攻,空袭叙利亚……地区紧张局势不断升级。以色列扩大战线之际,自身不安全感同样攀升。

“赎罪日”斋戒开始前,为保障违反国际法的约旦河西岸犹太人定居点以及以色列边境安全,以色列国防军宣布增派多支作战部队执行“防御任务”。按照《以色列时报》的说法,这是自1973年赎罪日战争(即第四次中东战争)后,以色列首次在战争状态下度过“赎罪日”。

新华社专特稿

“雅库茨克”号大型柴电潜艇下水

这是俄海军接收的最后一艘636.3型柴电潜艇

新华社圣彼得堡10月11日电 俄罗斯“雅库茨克”号大型柴电潜艇11日在圣彼得堡下水,这是俄海军接收的最后一艘636.3型柴电潜艇。

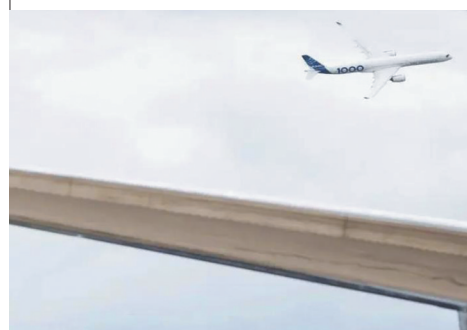
潜艇下水仪式当天在俄海军部造船厂举行。俄海军副司令穆罕默德中在仪式上说,为太平洋舰队建造的“雅库茨克”号潜艇下水对俄海军意义重大,意味着建造6艘636.3型柴电潜艇的项目按计划完成。该型潜艇已经过数千海里航行、完成多次战斗服役和作战任务,证实了其高适航性和战斗特性。

2016年9月,海军部造船厂与俄军方签订合同,为后者建造6艘636.3型柴电潜艇。

636.3型柴电潜艇属俄罗斯基洛级改进型第三代常规潜艇。该型潜艇长73.8米、宽9.9米,航速达20节,最大潜深300米,自持力45天,潜艇乘员52人,潜航排水量4000吨,战斗力较之前型号有大幅提高。

多重风险困扰

波音公司宣布将裁员10%



▲2019年6月20日,在第53届巴黎-布尔歇国际航空航天展览会(巴黎航展)上,一架空客A350-1000飞机在进行飞行表演时从波音公司展示区域上空飞过。(资料图) 新华社发

新华社北京10月12日电 美国波音公司11日宣布,计划在全球范围裁员约10%,涉及约1.7万个岗位。

波音首席执行官凯利·奥特伯格当天在一份备忘录中告诉员工,此次裁员涉及的约1.7万个岗位将包括高管、经理和普通员工。

据公司预计,波音第三季度营业收入将远低于华尔街预期。奥特伯格在备忘录中表示:“我们的业务处境艰难,必须进行结构性变革,以保持竞争力。”

波音公司西海岸工厂约3.3万名员工9月13日开始罢工,劳资双方迄今未就薪酬问题达成协议。将近1个月的罢工导致波音公司生产中断,消耗大量资金储备。

根据计划,公司还将再次推迟交付777X型客机至2026年。

波音公司经营遭遇困境之际,国际信用评级机构纷纷考虑调整对该公司的评级。标准普尔表示,由于持续罢工影响波音生产,该机构正考虑将波音的评级下调至垃圾级。上个月,穆迪已表示考虑采取类似举措。惠誉则强调波音经营风险增加,但尚未宣布评估结果。

彭博社援引摩根大通分析师的话报道,如果三大国际信用评级机构中有两家将波音评级下调至垃圾级,那么其520亿美元未偿还长期债务中的大部分将不再符合投资级指数的评级。这将使波音成为美国有史以来最大的被剥夺投资级评级并加入垃圾债指数的企业借款人,业界一般将其称为“坠落天使”。

飓风“米尔顿”已致美国佛州16人死亡

▲10月11日,在美国佛罗里达州坦帕,飓风“米尔顿”过境后,一些汽车被损毁。

美国佛罗里达州官员11日说,飓风“米尔顿”造成的死亡人数已上升到至少16人,灾区仍有约220万用户断电。“米尔顿”9日晚以三级飓风强度由墨西哥湾登陆佛州西海岸,横穿佛州,强度逐渐减弱,10日移动至大西洋上空。一些美国媒体将其称为“世纪飓风”。新华社发

