

我国铁路客运将全面推广使用电子发票

新华社北京10月18日电 税务总局、财政部、国铁集团18日联合对外发布公告,自2024年11月1日起,在我国铁路客运领域推广使用全面数字化的电子发票——电子发票(铁路电子客票)。旅客不再需要打印铁路车票(纸质报销凭证),出行和报销更便利。

根据公告,旅客在行程结束或支付退票、改签费用后,可通过铁路12306网站

和移动客户端如实取得电子发票(铁路电子客票)并进行查询、下载和打印。单位可基于电子发票(铁路电子客票)开展无纸化报销、入账、归档、存储等业务,推动相关业务数字化转型和“网上办”。单位既可以通过税务数字账户进行电子发票(铁路电子客票)的查询、查验、下载、打印和用途确认等,也可以通过全国增值税发票查验平台查验。单位为增值税一般纳

税人的,以电子发票(铁路电子客票)作为增值税扣税凭证,并按现行规定确定进项税额。

为方便旅客和单位,铁路客运设置了过渡期,过渡期内“纸电并行”,旅客仍可使用铁路车票(纸质报销凭证)报销,单位也可凭铁路车票(纸质报销凭证)入账,按规定计算抵扣增值税进项税额。过渡期截至2025年9月30日。

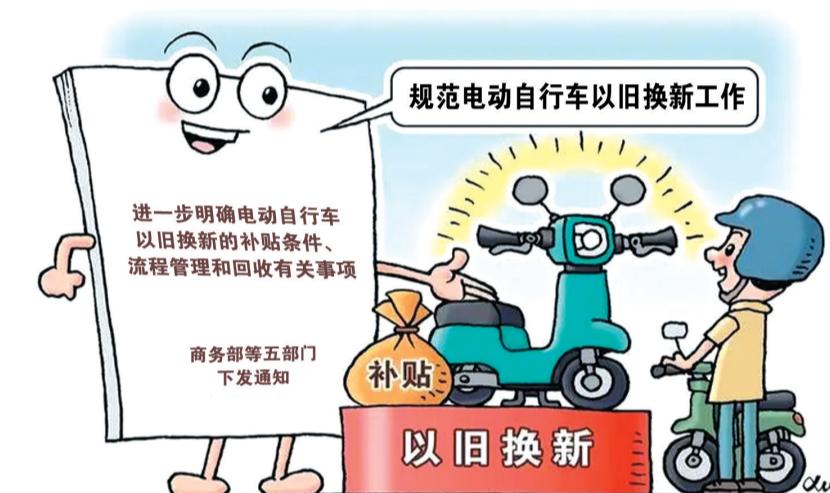
五部门规范电动自行车以旧换新工作

新华社北京10月18日电 记者18日从商务部获悉,近日,商务部等五部门下发通知,进一步明确电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项,指导各地相关部门规范电动自行车以旧换新工作。

通知对以旧换新的补贴条件作出规范。各地参与以旧换新活动相关企业和门店,应向社会公开作出承诺,参与以旧换新补贴的车型销售价格不高于政策实施前一个月同款产品的最低成交价格。经查实发现销售单位利用以旧换新政策,存在先涨价再补贴、承诺不实等行为的,各地商务部门应取消补贴资格,责令退还补贴,市场监管部门依法依规将其纳入失信黑名单,作出行政处罚。

通知要求各地严格以旧换新流程管理。包括向社会公示参与以旧换新活动的电动自行车销售企业及门店清单;制定电动自行车以旧换新补贴实施细则,明确补贴标准和方式,利用信息化平台汇集以旧换新数据信息,形成全流程闭环,按规定进行核销和补贴;鼓励采取支付立减等方式直达消费者,加快对参与经营主体的核销拨付进度,减轻企业负担;加强对销售企业和销售门店的政策解读和培训,指导销售门店张贴通俗易懂的政策补贴示意图。

在规范老旧电动自行车回收方面,通



知提出,各地应及时公布参与以旧换新活动的回收企业名录,按照城市分布确定至少2家回收企业参与以旧换新活动;回收企业与电动自行车销售企业、电动自行车蓄电池生产企业和电动自行车销售门店建立协作机制,畅通回收价格咨询和交易渠道,便于消费者以旧换新;严禁以旧换新活动回收的电动自行车车架、锂离子蓄电池、铅酸蓄电池流入二手市场和改装黑作坊,严禁骗补行为,一旦发现此类问题,

移出以旧换新活动回收企业名录,并依法依规严厉查处。

就回收环节的存储安全,通知强调,对于以锂离子蓄电池为动力的老旧电动自行车,销售门店应“一日一清”,由回收企业运送至指定地点安全存放,严禁在居民住宅、人员密集场所等场所违规储存。以旧换新活动期间,严防参加活动的销售门店、回收的老旧电动自行车及蓄电池运输工具、存放及拆解场所发生火灾事故。

市场监管总局发文

婴配乳粉拟鼓励生乳直接加工

新华社北京10月18日电 记者18日从市场监管总局获悉,近日发布的《关于进一步加强婴幼儿配方乳粉原辅料管理有关事宜的公告(征求意见稿)》督促企业进一步落实主体责任,切实保障婴幼儿配方乳粉质量安全。征求意见稿提出,鼓励使用牛乳或羊乳直接加工婴配乳粉。

征求意见稿提出,1岁以上幼儿配方乳粉标签主版面产品名称下可标注“牛乳加工”或者“羊乳加工”字样等。新申请注册使用基粉的婴配乳粉产品配方,其基粉应直接使用牛乳或者羊乳加工。

征求意见稿要求,婴幼儿配方乳粉生产企业持续完善原辅料采购验收管理制度;采用干法工艺生产的,原辅料除符合相应食品安全标准外,微生物指标还应符合婴配乳粉产品标准要求。对于使用基粉生产婴配乳粉的,自公告发布之日起两年内应逐步使用具备婴配乳粉生产资质企业生产的基粉。



雄商高铁黄河特大桥首个拱肋合龙

▶ 10月18日拍摄的雄商高铁黄河特大桥主桥施工现场(无人机照片)。

当日,由中铁四局集团承建的雄(安)商(丘)高铁跨黄河特大桥主桥首个拱肋顺利合龙。雄商高铁黄河特大桥主桥在河

南省台前县和山东省梁山县间跨越黄河,主桥总长1600米。

雄商高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要组成部分,北起河北雄安站、南至河南商丘站,线路全长约552公里,设计时速350公里。新华社发

黄河、长城、太行三个一号旅游公路全线贯通

新华社太原10月18日电 记者从山西省交通运输厅获悉,10月18日,总长1.3万公里的山西省黄河、长城、太行三个一号旅游公路全线贯通。

山西省黄河、长城、太行三个一号旅游公路于2018年开工建设,是山西省为建好“四好农村路”、开展交通强国试点、做强做优文旅产业、全面推进乡村振兴的战略性、基础性工程。

山西省交通运输厅有关人士介绍,三个一号旅游公路建成后,包括531处全国重点文物保护单位在内的976个旅游景区景点得到公路串连。过程中同步建设驿站144个、房车营地59个、观景台224个、低空游起降点14个、5G基站1.59万座,让旅行山西更便利、更快捷,构筑起一张“城景通、景景通、城乡通”的“快进慢游深体验”全域旅游公路网,对山西省加快交通、旅游、现代服务业融合发展,推进产业结构优化升级,增强经济发展活力和循环效率都具有重要意义。

山西省三个一号旅游公路还让全省110多个县级行政单位、5000多个村级行政单位得到更好连通,康养民宿、休闲农业、特色农产品等富民产业竞争力得到提升,乡村新业态涌现,经济节点更加优化,乡村振兴的交通框架更为完善,进一步拉高了乡村发展上限。

山沟里的集约经营民俗村



▲ 渤海镇北沟村的宿集民宿中心(10月17日摄)。

曾荣获“全国生态文化村”“全国文明村镇”等多项荣誉的北沟村位于燕山深处的北京市怀柔区渤海镇。近年来,这个村先后引进投资打造了50余家乡村民宿和高端精品酒店,并在村内建设风格独特的美术馆、乡村阅读室等文化设施,以及京郊首家民宿中心。集约化经营模式推动了村级民宿产业走上兴旺发展的道路,让深山里的村民富起来。

新华社发

所城里老街引客来



▲ 10月17日,游客在山东烟台所城里历史文化街区游览。

烟台市芝罘区所城里是以烟台城市由来、海防抗倭历史、胶东传统民俗文化为主题的历史文化街区。近年来,经过城市更新和修缮打造后,这片历史文化街区成为热门景点。沿街民居青砖黑瓦,木制门窗古色古香,漫步街道,感受当地人质朴而浪漫的生活,游客沉醉其间,流连忘返。

新华社发