

哈马斯领导人身亡 意味着“战争终结的开始”？

► 10月17日，以色列国防军总参谋长哈莱维(中)在加沙地带辛瓦尔死亡地点附近视察。 新华社发

以色列国防军和以国家安全总局(辛贝特)17日晚发表联合声明说，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人叶海亚·辛瓦尔已在加沙地带的以军行动中死亡。辛瓦尔是谁？各方反应如何？这将如何影响地区局势，真的意味着“战争终结的开始”吗？

【辛瓦尔是谁】

以方联合声明说，以军16日在加沙地带南部开展军事行动，打死了辛瓦尔。辛瓦尔“策划并实施”了去年10月7日哈马斯武装人员在以色列的袭击行动。

以军公布了辛瓦尔“生前最后时刻的影像”：在一栋被炸成废墟的建筑中，他端坐在沙发上，侧对拍摄镜头的方向，扔出了手中长棍。以方公布的另一段视频显示，已身亡的辛瓦尔蜷缩在废墟中，身上覆盖着碎石。

哈马斯今年8月宣布辛瓦尔成为哈马斯政治局领导人，接替此前遭暗杀的伊斯梅尔·哈尼亚。据哈马斯发布的信息显示，辛瓦尔1962年10月出生于加沙地带南部汗尤尼斯难民营。1982年至1988年，辛瓦尔多次指挥对抗以色列的冲突活动，曾因抵抗活动在1982年入狱6个月。1988年，他因涉嫌杀害两名以色列士兵被以方定罪，被关押20多年。

2011年，辛瓦尔作为以色列和哈马斯换囚协议中的一员获释。2017年，他成为哈马斯加沙地带政治局领导人，并在2021年连任。美国2015年将辛瓦尔列为“全球恐怖分子”。

辛瓦尔很少公开露面。

【各方反应如何】

目前哈马斯尚未证实辛瓦尔身亡的消息，也未发表相关声明。

以色列总理内塔尼亚胡17日发表声明说，辛瓦尔被打死“不是加沙战争的结束，但是战争终结的开始”。内塔尼亚胡



称，只要哈马斯放下武器，释放被扣押人员，战争就能结束。按以方先前的说法，哈马斯在加沙地带扣押的101名人质中据信有至少一半的人还活着。

伊朗驻联合国代表团17日在社交媒体上发文说，辛瓦尔的死亡将会“强化抵抗精神”，他的力量会激励人们“继续在解放巴勒斯坦的道路上前行”，“只要占领和侵略存在，抵抗就会持续下去”。

美国总统拜登17日发表声明说，辛瓦尔的死对以色列和美国意味着“美好的一天”。现在是一个契机，可以推进“后哈马斯”时代加沙治理以及为以色列人和巴勒斯坦人创造更美好未来的政治解决方案。据白宫声明，拜登和内塔尼亚胡17日通电话，讨论当前如何促成人员获释，并在以色列安全得到保证和哈马斯再也无法控制加沙的情况下结束战争。

法国外交部副发言人17日发表声明说，辛瓦尔之死让加沙战争“翻到了下一页”。法方呼吁立即释放所有被扣押人员，立即停火，允许大批人道救援物资进入，让加沙走向和平与重建之路。

【如何影响地区局势】

分析人士认为，辛瓦尔之死很难成为加沙地带迎来和平的转折点，巴以冲突仍将持续，地区局势甚至可能进一步恶化。

耶路撒冷希伯来大学国际关系学者约纳坦·弗里曼告诉新华社记者，辛瓦尔之死可能会削弱部分哈马斯武装分子的战斗决心，但哈马斯作为一个整体将继续与以色列作战。此外，这可能促使伊朗、黎巴嫩真主党等加大对以色列的攻击，甚

至将以方高级领导人定为袭击目标。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆告诉记者，预计未来可能有强硬派人物接替辛瓦尔出任哈马斯领导人，而以色列则会继续对“抵抗轴心”成员各个击破，未来黎以冲突、伊以冲突持续乃至升级的可能性较大。

卡塔尔半岛电视台分析认为，尽管以军清除了辛瓦尔，但内塔尼亚胡政府的战争目标并未实现：以色列没有救回被扣押人员，没有阻止火箭弹攻击以色列城市，也没有让以色列人回到北部地区生活。

巴勒斯坦政治分析人士萨米尔·阿纳卜塔维对记者表示，内塔尼亚胡有可能在11月美国大选前继续推动局势进一步升级，希望美国下一届政府能习惯这种对抗强度，从而在未来以色列对伊朗和中东其他国家发动攻击时继续支持以色列。

卡塔尔多哈研究生院专家穆罕默德·埃尔马斯里认为，除非加沙战争的根本原因得到解决，否则暴力循环或将持续，“至于根源，众所周知，包括以色列对巴勒斯坦土地的非法占领、以色列建立的种族隔离制度、对加沙的封锁等等”。

国际劳工组织和巴勒斯坦中央统计局17日共同发布的最新公报显示，新一轮巴以冲突持续一年以来，加沙地带人口贫困率接近百分之百。国际劳工组织阿拉伯国家区域主任鲁芭·贾拉达特表示，战争给加沙地带造成的损失不只是人员伤亡、极度严重的人道主义灾难和物质破坏，还从根本上改变了加沙的社会经济格局，同时严重影响了西岸的经济和劳动力市场。

新华社加沙/耶路撒冷10月18日电

暴雨致法国南部洪灾

受强降雨影响，法国南部多地17日遭遇洪水，导致近千人疏散、数条高速公路和铁路停运。

法国气象局当天向南部6个省发布最高级别红色警报，覆盖范围包含全国第三大城市里昂和以国际电影节而闻名的戛纳；另向34个省发布橙色警报。预计当晚还会有降雨。

据德新社报道，受洪水影响，奥弗涅-罗讷-阿尔卑斯大区约900名居民以及多所学校接到疏散令。电视画面显示，洪水淹没公路，车浸泡在水中。

洪水导致连接里昂和圣艾蒂安市的铁路和高速公路暂时关闭。法国国营铁路公司通报，两地间铁路预计于18日上午恢复运营。高速公路运营商万喜公司警告，超30条高速公路当晚可能遭洪水侵袭。法国内政部宣布，已派遣1500名消防员参与救灾，同时提醒民众不要步行或驾车进入受灾地区。暂未发现水灾导致人员伤亡。

位于法国北部的首都巴黎也遭遇强降雨。气象专家说，巴黎一小时下的雨相当于正常情况下两周的降雨量。法国生态转型、能源、气候和风险预防部长阿涅丝·帕尼耶-吕纳谢说，巴黎两天内降雨量达到60厘米，雨量之大“前所未有”。政府已组建危机管理工作组，将调动一切相关部门救灾。 新华社微特稿

印度至少25人 因饮用劣质酒死亡

新华社新德里10月17日电 据印度媒体17日报道，印度比哈尔邦近日发生劣质酒致死事件，目前已有至少25人死亡。

媒体援引当地警方负责人阿洛克·拉杰的话报道，警方已逮捕22名与售卖“受污染私酿酒”有关的嫌疑人。此外，20多名因饮用劣质酒出现不良反应的人仍在医院接受治疗，死亡人数可能上升。

事发后，比哈尔邦首席部长尼蒂什·库马尔要求有关部门对参与贩卖私酿酒的人采取严厉措施。

比哈尔邦于2016年禁止酒类售卖。此后，当地因饮用非法生产私酿酒而死亡的事件屡见不鲜。

土旅游大巴连接失事

至少6人死亡

土耳其地方官员18日通报，一辆大客车在土耳其中部阿克萨赖省翻车，导致至少6人死亡、25人受伤。前一天，一辆载有日本游客的大客车在土耳其西部公路上翻车，导致至少22人受伤。

阿克萨赖省省长穆罕默德·阿里·昆布兹奥卢18日告诉媒体记者，一辆大客车当天在阿克萨赖省与安卡拉省之间的公路上失事，导致至少6人死亡、25人受伤。事发时，这辆大客车正从土西部巴勒克埃西尔省驶往中部旅游目的地卡帕多基亚地区。伤员已送往医院治疗，事故原因正在调查。

另据土耳其阿纳多卢通讯社等媒体报道，一辆大客车在土耳其西部阿菲永卡拉希萨尔省距首都安卡拉约250公里处失控侧翻，坠入路边沟渠。车上22人受伤，部分伤员被送往医院治疗，其中一人受重伤。相关机构正在调查事故原因。

日本驻土耳其大使馆一名发言人向法新社记者证实，该车乘客中有21名日本公民，但使馆没有说明具体的受伤人数。

另据日本共同通讯社援引涉事旅行团导游的说法报道，事发时，大客车正从土西部景区帕穆克卡莱(又称棉花堡)驶往中部城市科尼亚。21名日本游客中，有8人被送往医院，伤势均不危及生命。其他受伤轻微的游客预期将继续旅游行程。

据新华社微特稿

联合国报告说

全球极端贫困率20年来首次上升

新华社联合国10月17日电 联合国经济和社会事务部17日发布的《2024年世界社会报告》说，受新冠疫情以来一系列危机影响，全球社会发展进步的关键指标出现逆转，极端贫困率20年来首次上升，不平等现象加剧。

这份关于世界重大社会发展问题的报告说，尽管全球宏观经济正在复苏，但最不发达国家等处境特殊国家的极端贫

困率仍然很高。到2022年，除低收入国家外，大多数国家的极端贫困率已回到疫情前水平。

报告显示，低收入国家的失业率持续居高不下，就业差距率从2018年的20%上升到2023年的21%，这一趋势加剧了全球收入和财富不平等。2022年，全球最贫穷的一半人口仅拥有世界财富的2%，而最富有的10%人口拥有76%

的财富。

报告还说，随着各国逐渐摆脱多重和相互交织的危机，全球有机会将危机对社会发展的长期影响降至最低，并建立更具韧性的社会。在当前的全球政策环境下，区域性突发事件更容易演变成跨国危机。报告呼吁加强国际合作，支持各国努力应对近期全球危机造成的挫折，避免冲击转化为危机。