

我市居住区电动汽车充电基础设施建设管理出新规

充电桩进小区难题有望解决

本报讯（记者 孙露）近日，市能源局、市规划和自然资源局、市住建局、市行政审批服务管理局、市市场监管局、市应急管理局、市消防救援支队、国网大同供电公司联合发布大同市居住区电动汽车充电基础设施建设管理工作指南（试行），加快打造形成“慢充为主、快充为辅、安全智能、经济便捷、开放共享”的居民区充电网络，解决充电桩“进小区难”的问题。

为加快推进电动汽车充电基础设施建设，构建我市高质量充电基础设施体系，全面提升居住区充电设施建设水平，《指南》明确要求，落实新建居住区充电基础设施配建要求。新建居住区应确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件，

满足直接装表接电要求。预留充电条件的新建居住区，建成投入使用的充电基础设施比例不低于15%。推进既有居住区充电基础设施应装尽装。支持充电基础设施运营企业按照“统建统服”模式建设公用充电设施，建议同一小区只允许一家充电基础设施运营企业经营。居民自用充电基础设施及在地下车库建设的公用充电基础设施供电电源应采用单相、交流220V电压，额定电流不应大于32A，自用桩以7kw交流桩或随车桩为主，公用桩以交流桩和小功率直流桩为主，具备有序充电功能，居住区存量充电桩应合理开展智能化改造，接受电网调控，必要时断开充电基础设施电源保证居民生活用电。针对既有居住区电力容

量不足的问题，供电设施产权属于供电企业的，由供电企业提出解决方案，做好配电网升级改造工作，供电设施产权属于开发企业或小区业主等所有，由产权所有者研究提出解决方案并负责进行相应升级改造。

《指南》明确，规范居住区充电基础设施建设申报流程。电动汽车用户提出充电基础设施安装申请，申请人到所在居住区居（村）委会填写居住区充电基础设施建设安装申请书，提交居住区电动汽车自用充电基础设施安全承诺书，再到所在区域供电企业提出用电报装申请。自用桩提供材料包括申请人有效身份证件，车位产权（使用权）证明，电动汽车权属证明，居（村）委会盖章同意的充电基础设施安装申请书（自

用桩）。公用桩提供材料包括用电主体资格证明材料、土地场址权属证明文件、用电工程项目批准文件、居（村）委会盖章同意的充电基础设施安装申请书（公用桩）。

此外，物业服务企业不得收取入网费、报装费、增容费、涉电安全费等费用；对“合表”居住小区，物业服务企业不得收取无实质服务内容的费用。如切实需要收取与充电设施建设管理相关费用的，应当遵循合理、公开、费用与服务水平相适应的原则，遵守有关价格的法律、法规、规章和文件等要求，实行明码标价，在物业管理区域内的显著位置公示服务标准、收费项目、计费方式、收费依据和标准等有关事项，主动接受相关部门的监督和检查。

魏都新城D区

绿化带旁堆积易燃物

本报讯（记者 龙中华）“我们小区有两处绿化带附近堆积着废纸箱、塑料瓶、泡沫等易燃物，再加之这几天落叶很多，一旦失火，后果不堪设想，希望有关部门及时处理。”这是家住魏都新城D区居民石先生近日反映的事。

据石先生讲，他在小区散步时，看到16号楼和23号楼南侧绿化带旁堆积了大量废纸箱、塑料瓶、泡沫、旧衣服等易燃物，附近还停有车辆。小区有些爱吸烟的居民时常乱扔燃着的烟头，特别是最近落叶纷纷，一旦发生火灾，后果不堪设想，希望有关部门及时处理。

就此，魏都新城D区物管站一位工作人员表示，负责人不在，他会转告相关情况，争取尽快处理。



局东小区

10号楼一老人高空抛物

本报讯（记者 龙中华）“我们单元楼4层有位老人隔三差五从窗户往下扔东西，给附近居民带来安全隐患。希望通过媒体呼吁，制止这种危险行为。”近日，家住局东小区10号楼的王女士向本报热线反映此事。

据王女士讲，她家10号楼南侧靠近

小区西门，常有居民进出。不知何因，2单元4层的一位老人隔三差五从窗户扔东西，这让经常过路的居民提心吊胆。

接到反映后，记者在该小区走访时，多位居民反映这位老人扔东西已经持续两年了。一位租住2单元一层的居民也反映，4层楼窗户正对着她家门口，

多次看到楼上扔下垃圾、剩饭剩菜，甚至还有一次扔下了剪刀和铁桶等物，所幸当时楼下没人。

就此，局东小区物管站一位工作人员表示，听说10号楼这位老人患有疾病，他们会想办法尽快妥善处理。

星港城小区

1号楼开麻将馆扰民

本报讯（记者 龙中华）“我们小区有人在居民房内开麻将馆，严重影响居民们的正常生活。”这是家住星港城小区居民孙女士日前致电本报热线反映的闹心事。

据孙女士讲，前段时间，他们1号楼23层开了一家麻将馆。每天麻将馆内吵闹声、哗啦哗啦的洗牌声不断，一直持续到深夜才结束，而且还有打麻将的

陌生人经常找错门，居民们不堪其扰，希望通过媒体呼吁，引起有关部门重视，制止这种扰民行为。

就此，星港城小区物管站工作人员表示，相关工作正在开展，他们正在妥善处理。

随后，记者又接到了孙女士的电话，由于此前扰民情况严重，他们实在受不了，前两天还报了警。麻将馆有关

人员上门沟通，希望能给他们10多天时间，想办法从这里搬迁，这几天也会多加注意，尽量减少噪声扰民。



专家提醒

秋冬交替时节
谨防主动脉夹层

本报讯（记者 高燕）近日，市五医院胸心外科通过微创介入手术成功为一名主动脉夹层患者“拆除”血管不定时炸弹。专家提醒：主动脉夹层高发于秋冬交替时节，当身体突发前胸、后背、腰或腹部的剧烈疼痛，大汗淋漓，有濒死感时，要警惕被主动脉夹层“盯上”。

市五医院接收的该名患者73岁，与他人发生争吵后，胸痛明显，在家休息一周症状未缓解，在当地医院检查发现胸腔有积液，医生高度怀疑主动脉有破裂和出血迹象，建议尽快转院就诊。患者转诊至市五医院后，经过一系列检查，被确诊为主动脉夹层，随时有破裂风险。

面对“以小时计算死亡率”的疾病，市五医院胸心外科医生向家属及时交代了患者病情，建议接受急诊手术治疗。在取得家属和患者同意后，医生结合患者年龄、身体状况，在术前讨论分析、评估后，制定了详细的手术治疗方案，决定通过微创介入手术行胸主动脉覆膜支架腔内隔绝术。手术过程借助造影进一步明确患者血管夹层情况，精准释放覆膜支架，复查血管造影显示，封闭主动脉破裂口，无内漏，支架位置良好，术区相关动脉血管显影良好，患者主动脉上的“不定时炸弹”成功拆除。

“主动脉夹层是心血管系统疾病中最为凶险的一种，急性期死亡率高，其早期的诊断与及时的干预尤为重要。”市五医院胸心外科主任纪志远介绍，主动脉是人体最粗大的一根血管，直接与心脏相连，血流从心脏泵出后，供给身体各脏器、肢体。主动脉夹层是主动脉管壁内膜出现破口，因此被称为人体的“不定时炸弹”。高血压、动脉粥样硬化是主动脉夹层的主因，预防主动脉夹层要控制高血压，避免剧烈运动和情绪波动，避免身体冷热骤变，及时治疗动脉粥样硬化。同时还要注意管理慢性病，如高血脂、糖尿病等。

超员搭载学生 驾驶人被处罚

本报讯（记者 刘剑）日前，市公安局交警支队四大队民警查处一辆超载的小型普通客车，车上全部为学生。

交警四大队三中队民警在御河九号附近巡逻时，查处了一辆小型普通客车。

经查，该车核载7人，实载9人，车上乘坐人员全部为学生。这种行为属于驾驶校车、公路客运汽车、旅游客运车、7座以上载客汽车以外的其他载客汽车载人超过核定人数20%以上（含）未达到50%的违法

行为。

随后，民警对驾驶人王某进行了严厉批评教育，并依法对其超员行为采取罚款200元、记3分的处罚。



快捷互动 立体权威

关注“大同日报”
官方微信