

旅游列车集体亮相

近日,我国首个旅游列车专属基地车站——安靖站在成都启用,国铁集团在这里召开铁旅融合发展现场会,“丝路梦享号”“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“林都号”等旅游列车集体亮相。

近年来,铁路旅游市场持续升温,精品旅游列车应运而生,意味着高品质旅游需求得以释放,是中国文旅市场中“铁路+旅游”融合发展的新举措。

今年以来,“丝路梦享号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“星光·澜湄号”等旅游列车陆续开行,众多游客乘上列车,穿沙漠、行丝路,驶过“秦月汉关”,在中华文明风景线上徜徉。

这些旅游列车有着独具特色的车身外观,有的以敦煌壁画元素为纹理,有的以憨态可掬的熊猫为主题;有着舒适的会客厅、超大景观车窗、超静音设计包房、智能家居系统、各地文创美食……旅游列车仿佛铁轨上的“星级酒店”,满足中外游客对高品质旅行的需求。

它是行走的文化交流名片——

青藏铁路公司和复星集团联手推出的“丝路梦享号”致力传播丝路文化,线路自西宁始发,经海晏、格尔木、大柴旦至敦煌,全程五天四晚,沿途可观赏沙漠、戈壁、盐湖等景观。

开行于中国昆明和老挝万象之间的“星光·澜湄号”,成为中老两国“铁路+文化+旅游”的友好使者。

行驶在东北大地的“伊春号”,已与9家中外旅游服务企业签订了包车协议。一对新加坡夫妇特地在全景旅拍车厢拍摄了婚纱照,他们表示,要“永久珍藏大美中国的瞬间”。

它是安心的“银发旅游”伙伴——

国铁成都局加大对普速列车的适老化改造,推出旅游品牌“熊猫专列”。

今年8月,在成都开往新疆的“熊猫专列·什邡号”银发旅游列车上,记者看到,包厢增加了护栏、扶手,降低了门槛高度,增设了医务室、SOS紧急呼叫器等。洗漱室不但有热水洗脚喷头,还特地加上了防滑垫。

乘坐这趟列车的游客平均年龄超过60岁。“退休了,时间充裕,想看看祖国的大好河山。改造过的旅游列车对老年人挺友好的。”一位老年游客这样评价。

“熊猫专列·什邡号”服务人员掌握多种语言,上岗前取得红十字救护员证,两名专业医护人员随车前行;“伊春号”设置中医问诊室和养生中心……种种安排,让“银发旅游”有了“说走就走”的洒脱,也能满足“拖家带口”的陪伴之需。

国铁成都局不断推出适老的线路设计,已辐射全国20多个省区市,今年以来累计服务60岁以上游客出行7万人次,占游客总数的75.8%。

它是创意无限的流动“新空间”——

它能成为移动式学习课堂。国铁广

州局开发湘赣边、深圳至韶山、深圳至井冈山等研学专列,围绕学生研学所需,丰富教学场景,让“读万卷书,行万里路”变成现实。

它是行进中的开放式书房,低头看书,抬头望山;它是别具一格的茶室、咖啡吧,唇齿留香,眼中入画……超大的运能、一路的风景,让“列车+”开拓的新空间充满无限可能。

“旅游列车已走出传统运输的概念,兼具旅游、生活、消费、社交等新属性,生发出新的场景和业态。”复星国际副总裁温晓东说,“让中外游客在旅行中感悟中华文化的独特魅力,在古今交融中接受智慧启迪,充满创造力。”

旅游列车发展前景可期。

我国铁路营业里程已突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。与此同时,我国已形成全球最大国内旅游市场。让铁路告别单一运输功能,助力旅游经济发展大有可为。

国铁集团相关负责人表示,今年以来,国铁集团加大特色旅游列车的开发力度。“丝路梦享号”运营3个月以来,海外游客购票踊跃;“熊猫专列·安逸号”累计开行81趟次,实现运输收入3690万元;“林都号”今年冬季计划开行3趟,专列席位已全部售罄……

万里铁道线上,承载着人们对美好生活的向往,跃动着“流动中国”的满满活力。来吧,坐上旅游列车,一起领略山川好风光,体味中华文化之美!

新华社成都11月13日电

无人机和反无人机装备亮相中国航展



▲这是11月12日拍摄的双尾蝎B大型双发固定翼无人机系统。

在珠海举行的第十五届中国国际航空航天博览会上,一批先进国产无人机和反无人机装备集中亮相。

新华社发

我国民用航空发动机获超百亿元订单

新华社广州11月13日电 记者13日从中国航空发动机集团获悉,中国航发在第十五届中国航展上与10家重要客户签署1500余台航空发动机意向采购合同和合作协议,订单总金额超100亿元。这是截至目前,中国航发历史上签约台份最多的国产民用航空发动机总订单。

“中国航发今年携CJ1000A发动机、‘太行’发动机、AES100发动机等明星产品亮相,60余型参展展品中近半数为首次公开展示,参展规模创历史新高。”中国航发新闻发言人杨松说。

据介绍,AES100发动机在3个月前获颁中国民用航空局型号合格证,实现了我国先进民用航空发动机自主研制产品从无到有的历史性突破。

中国航发南方董事长、党委书记杨先锋表示,近年来,中国航发大力推进通航动力系统的研发、生产、销售和服务,已先后完成多型产品适航取证。一系列通航动力产品的研发投产,展示出中国航发在通航动力领域强大的研发实力和运行保障能力。

与此同时,中国航发在第十五届中国航展现场发布《2024—2043民用航空发动机市场预测报告》。根据报告,未来20年,中国商用航空发动机预计将交付1.9万台,市场价值将超3000亿美元,市场份额将超全球五分之一。

报告预测数据显示,未来20年,全球商用涡扇发动机交付量可能达到8.7万台以上,交付价值约1.5万亿美元。到2043年,中国商用涡扇发动机机队规模有望增长至2.1万台以上,其中窄体飞机发动机约1.6万台,宽体飞机发动机超4000台。

天舟八号将于近日择机发射

船箭组合体转运至发射区

►11月13日,天舟八号货运飞船与长征七号遥九运载火箭组合体垂直转运中。

当日,天舟八号货运飞船与长征七号遥九运载火箭组合体垂直转运至发射区,将于近日择机发射。

目前,文昌航天发射场设施设备状态良好。新华社发



■广告

大同日报 大同晚报

征订友好合作单位

感谢新老读者的厚爱

市内征订: 2503915、13223523055

云网区发行部: 13383523964 (晋能控股、云网区、恒安新区)

欢迎热心公益事业的单位\个人参与订党报送温暖活动

云网建国宾馆

总机: 0352-5066666 订餐热线: 0352-5066888