

今年以来,消费品以旧换新政策为汽车产业带来多重机遇,市场选择权交给消费者,激发了汽车市场消费活力,推动了我市汽车销售行业业绩提升。在汽车以旧换新补贴政策的加持下,我市汽车消费市场持续火热,不少

# 汽车以旧换新



## A 政策 “组合拳”发力利企惠民

汽车以旧换新主要包括两类:一类是报废更新,一类是置换更新。两项政策的申请补贴时间均截止到2025年1月10日。

报废更新方面,补贴以“国补”为主。根据《汽车以旧换新补贴实施细则》,实施时间自2024年4月24日至2024年12月31日,个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴2万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1.5万元。

个人消费者可通过手机端支付宝、抖音、微信、云闪付平台首页搜索“汽车以旧换新”补贴小程序,或直接扫描“汽车以旧换新”小程序二维码,进入申请页面,填写申请信息并上传所需附件。

记者从市商务局了解到,在汽车以旧换新政策影响下,我市7、8、9月汽车销量均突破3000辆,分别达到3500辆、3865辆、3829辆。截至10月10日,我市审核通过汽车报废更新补贴、置换更新补贴分别为758份、460份。截至10月20日,全市新车订购量为29825辆,其中燃油车18286辆,新能源车11539辆,同比增长8.4%。

本报记者 孙露

## B 焦点 两项补贴消费者只能二选一

值得注意的是,个人消费者购买同一辆新车只能享受一次补贴,不能同时享受报废更新补贴和置换更新补贴。

报废更新补贴申请的主体是个人消费者,在本市购买新车并开具《机动车销售统一发票》;申请补贴的报废车所有人和新购置汽车所有人应为同一消费者,在补贴申请审核期间,新购置的汽车应登记在申请人名下;报废车应于2024年7月25日前登记在申请人名下;申请人须在2025年1月10日前提交并补正有关申请资料,逾期未提交申请和未完成资料补正的,不予办理补贴;乘用车是指在公安交管部门注册登记的小型、微型载客汽车。

依据规定,对发现存在利用不正当手段(包括伪造、变造相关材料虚假交易、串通他人提供虚假信息等)骗取补贴资金等违法行为的单位和个人,有关部门将依据国务院令第427号《财政违法行为处罚处分条例》及其它有关法规严肃处理。

本报记者 孙露

## C 市场 真金白银补贴掀起换车潮

新能源汽车城中央广场举行。依据规定,个人消费者通过省内已备案的二手车经销企业或二手车交易市场转出名下持有时间1年以上的乘用车,并在省内购买上户纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车。

“这辆车已经陪伴我15年了。”市民李先生感慨地说,车龄长了,时不时会出点小毛病。其实在今年年初,李先生就有了换车的打算,但一直舍不得这个“老伙伴”。最近看到亲戚朋友相继购买了新车,享受了汽车以旧换新补贴,他便下决心换车。

12月9日,记者随李先生来到哈弗4S店探访。店内顾客络绎不绝,随处可见政策宣传牌。“考虑到北方的气候和环境,我认为燃油车更合适。”李先生相中一辆哈弗H6,便与销售顾问交流起来。

“我想报废一辆2010年的燃油车,买辆新车上户后,通过‘云闪付’App首页—本地精彩—大同以旧换新—汽车置换更新补贴—一点申领”提交申请补贴相关资料。

记者从市商务局了解到,在汽车以旧换新政策影响下,我市7、8、9月汽车销量均突破3000辆,分别达到3500辆、3865辆、3829辆。截至10月10日,我市审核通过汽车报废更新补贴、置换更新补贴分别为758份、460份。截至10月20日,全市新车订购量为29825辆,其中燃油车18286辆,新能源车11539辆,同比增长8.4%。

本报记者 孙露

## D 车企 花式促销让购车更划算

自政府补贴政策实施以来,客流量、销售量明显增长。

比亚迪也公布了以旧换新政策,国家以旧换新政策至高可补贴2万元,加上比亚迪海洋至高补贴8000元,合计至高补贴可达2.9万元。“我买了最新款的比亚迪宋PLUS,置换补贴直接抵了近2万元。”顾客吕女士说。

在庞大汽车园的哈弗4S店,记者看到不少顾客忙着挑选心仪的车型。“政府补贴加上车商的优惠,现在购车真的很划算。”市民张先生说,他打算换一辆新能源汽车。

哈弗4S店相关负责人透露,随着政府补贴和厂家优惠力度加大,店内客流量和销售量都有了显著提升。以哈弗猛龙新能源车型为例,12月的厂家优惠活动包括4000元的选装升级、置换补贴、金融政策支持、保养服务、流量服务、保修服务以及充电桩安装等,还有2000元订金抵扣6000元购车款的特别优惠。

别克4S店推出了低首付、长期限以及综合优惠的购车方案。“我们的每款车型优惠都不同,昂科威PLUS可享一口价16.99万元起,至高可享2.5万元置换礼;威朗综合优惠5万元,还有0首付0利率等金融优惠。”别克4S店相关负责人说,本报记者 辛雅君

市民抓住利好时机看车、订车、换车。那么,汽车报废更新和置换更新两项政策分别能省多少钱?消费者怎么用更划算?申报补贴需要注意什么?围绕大家普遍关心的问题,记者进行了深入采访。

# 激活“一池春水”



汽车4S店外围张贴优惠政策 本报记者 韩莹 摄



销售人员向顾客介绍优惠政策 本报记者 韩莹 摄

## E 释疑 这些问答助你了解相关细则

申请补贴是否有名额限制?我市具备二手车交易资质的企业(市场)有哪些?报废国三及以下排放标准燃油乘用车具体指哪些车?不少消费者渴望了解我市汽车以旧换新政策的细则,市商务局相关负责人进行了答疑解惑。

### 问:报废的燃油乘用车具体指哪类车?

答:报废国三及以下排放标准燃油乘用车,是指在2011年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2013年6月30日前注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车。

### 问:外地身份证件可以申请汽车置换更新补贴吗?

答:可以。

### 问:在哪里查看具备资质的二手车企业(市场)和汽车4S店名单?

答:可通过“云闪付”App首页—本地精彩—大同以旧换新—汽车置换更新补贴”,点击“山西省二手车交易市场、二手车经营企业等备案企业名单”,查看参与汽车置换更新补贴的商户信息。

### 问:用户上传资料提示信息有误,总是上传不成功怎么办?

答:购车人检查上传照片是否清晰无折痕,仔细核对车架号、身份证号、购车企业名称及统一信用代码等系统识别信息是否与资料信息一致。如照片模糊、印章盖在应识别内容上,会造成识别信息有误,需要手动修改。

### 问:购车当天未开具发票,是否可提交资料验证?

答:活动期间,如遇商户当天财务人员不在岗或发票已开完等原因无法开具发票,发票日期与购车小票日期可以不在同一天,但需保证购车日期和发票日期均在2024年4月24日至2024年12月31日期间。

### 问:发票上传成功,但提示发票验证超时或验证次数超限,不能提交怎么办?

答:发票一天只能验证5次,超过上限需要第二天再上传。

### 问:上传信息已经很长时间了,为什么不审核?

答:上传信息以最新上传时间为准。比如12月1日上传了,12月5日发现信息有误,点击修改后重新上传,上传时间会同步变更为12月5日。审核按上传时间的先后顺序进行,如频繁修改,会造成长时间审核。

### 问:购车人和云闪付App用户可以不是同一人吗?

答:需本人在云闪付汽车补贴平台提交申请资料,购车人需与云闪付App注册用户一致。

### 问:核资资金的收款银行卡有什么要求?

答:核资资金入账必须为购车人本人的借记银行卡,上传信用卡无效。

本报记者 孙露

## F 提示 消费者须规范准确填报信息

在补贴审核过程中,平台系统显示个别用户上传材料不规范,存在开户银行信息不准确、无开户银行行号、上传票据不清晰等问题,造成平台对比无法通过,补贴资金无法正常拨付。市商务局提醒消费者上传材料时一定要规范、准确填报相关信息,确保顺利通过审核。

需要注意的是,如受理阶段审核资料不齐全将予以退回,消费者收到短信提醒后,登录“汽车以旧换新”小程序,点击“进度查询”,最底部有关于退回的审核意见,请消费者结合审核意见补充完善申请。

本报记者 孙露

## G 延伸 激发二手车市场活力

记者走访了解到,以旧换新政策带动我市新车市场销量攀升的同时,也激发了二手车市场活力。总体来看,11月以来的二手车市场在政策与年底消费热潮的共同推动下,呈现出繁荣景象。

值得一提的是,在置换更新补贴规定中,个人消费者通过省内已备案的二手车经销企业或二手车交易市场转出名下持有时间1年以上的乘用车,二手车经销企业和二手车交易市场须为个人消费者提供交易过户后的《机动车登记证书》照片或复印件,才能完成后续的购新车领补贴事项。这意味着,卖旧车必须到正规二手车市场,不能随意出售给无资质的“二道贩”或者个人,否则影响申领补贴。

12月9日,记者走访庞大汽车园多家二手车经销店了解到,二手车有一车一况、一况一价的属性,其评估价要根据具体车况而定。一位二手车经销商说,上半年,受新车价格战影响,二手车的回收价、销售价均有所下滑,市场不景气。“但是下半年,在以

本报记者 孙露

