

今年以来,消费品以旧换新政策为汽车产业带来多重机遇,市场选择权交给消费者,激发了汽车市场消费活力,推动了我市汽车销售行业业绩提升。在汽车以旧换新补贴政策的加持下,我市汽车消费市场持续火热,不少

市民抓住利好时机看车、订车、换车。那么,汽车报废更新和置换更新两项政策分别能省多少钱?消费者怎么用更划算?申报补贴需要注意什么?围绕大家普遍关心的问题,记者进行了深入采访。

汽车以旧换新 激活“一池春水”

A 政策 “组合拳”发力利企惠民

汽车以旧换新主要包括两类:一类是报废更新,一类是置换更新。两项政策的申请补贴时间均截止到2025年1月10日。

报废更新方面,补贴以“国补”为主。根据《汽车以旧换新补贴实施细则》,实施时间自2024年4月24日至2024年12月31日,个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴2万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1.5万元。

个人消费者可通过手机端支付宝、抖音、微信、云闪付平台首页搜索“汽车以旧换新”补贴小程序,或直接扫描“汽车以旧换新”小程序二维码,进入申请页面,填写申请信息并上传所需附件。电脑端可登录“全国汽车流通信息管理系统”网站(qclt.mofcom.gov.cn),点击“汽车以旧换新”专题,填写申请信息并上传所需附件。

置换更新方面,按照全省统一部署,9月30日,大同市2024年大力支持汽车以旧换新启动仪式在大同经开区

新能源汽车城中央广场举行。依据规定,个人消费者通过省内已备案的二手车经销企业或二手车交易市场转出名下持有时间1年以上的乘用车,并在省内购买上户纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴标准为:对置换并购买20万元及以上燃油车和新能源车的消费者,分别给予1.6万元、1.8万元补贴;对置换并购买20万元以下燃油车和新能源车的消费者,分别给予1.3万元、1.5万元补贴。

个人消费者完成二手车交易并购买新车上户后,通过“云闪付App”首页一本地精彩一大同以旧换新一汽车置换更新补贴一点点击申领”提交申请补贴相关资料。

记者从市商务局了解到,在汽车以旧换新政策影响下,我市7、8、9月汽车销量均突破3000辆,分别达到3500辆、3865辆、3829辆。截至10月10日,我市审核通过汽车报废更新补贴、置换更新补贴分别为758份、460份。截至10月20日,全市新车订购量为29825辆,其中燃油车18286辆,新能源车11539辆,同比增长8.4%。

本报记者 孙露

B 焦点 两项补贴消费者只能二选一

值得注意的是,个人消费者购买同一辆新车只享受一次补贴,不能同时享受报废更新补贴和置换更新补贴。

报废更新补贴申请的主体是个人消费者,在本市购买新车并开具《机动车销售统一发票》;申请补贴的报废车所有人和新购置汽车所有人应为同一消费者;在补贴申请审核期间,新购置的汽车应登记在申请人名下;报废车应于2024年7月25日前登记在申请人名下;申请人须在2025年1月10日前提交并补正有关申请材料,逾期未提交申请和未完成资料补正的,不予办理补贴;乘用车是指在公安交管部门注册登记的小型、微型载客汽车。

置换更新补贴是个人消费者在购买新车时享受了经销商折扣的基础上,财政资金给予的进一步补贴;补贴资金

直接发放给个人消费者,汽车经销商、二手车经销企业或二手车交易市场不得以任何方式变相享受补贴;二手车经销企业或二手车交易市场须为个人消费者提供交易过户后的《机动车登记证书》原件照片或复印件;新购置的汽车应登记在申请人名下,需在山西省内办理新车上户登记;二手车所有人和新购置汽车所有人应为同一消费者;在补贴申请审核期间,新购置的汽车应登记在申请人名下。

依据规定,对发现存在利用不正当手段(包括伪造、变造相关材料虚假交易、串通他人提供虚假信息)骗取补贴资金等违法行为的单位和个人,有关部门将依据国务院令第427号《财政违法行为处罚处分条例》及其它有关法规严肃处理。

本报记者 孙露

C 市场 真金白银补贴掀起换车潮

“这辆车已经陪伴我近15年了。”市民李先生感慨地说,车龄长了,时不时会出点小毛病。其实在今年年初,李先生就有了换车的打算,但一直舍不得这个“老伙伴”。最近看到亲戚朋友相继购买了新车,享受了汽车以旧换新补贴,他便下决心换车。

12月9日,记者随李先生来到哈弗4S店探访。店内顾客络绎不绝,随处可见政策宣传牌。“考虑到北方的气候和环境,我认为燃油车更合适。”李先生相中一辆哈弗H6,便与销售顾问交流起来。

“我想报废一辆2010年的燃油车,买这辆新车,能享受以旧换新补贴吗?补贴多少钱?”李先生问。销售顾问现场评估后,递上一份宣传册说:“您的这辆车是2011年6月之前上牌的,排放标准也符合政策要求,报废这辆旧车并购买新车,能享受补贴1.5万元。”

“除了补贴,还有啥优惠?”李先生继续询问。“当然有。”销售顾问拿计算器算了下说:“你看,这款车指导价12.19万元,

各类补贴和优惠折合再算,只需8万元左右就能落地,让利4万多元。”记者现场了解到,工作人员协助李先生办理车辆报废流程。据了解,由于临近年终,以旧换新活动接近尾声,好多车主都抓紧时间前来办理相关业务。

“自政府补贴政策实施以来,我们销售量猛增,上个月总销量307台,置换补贴的占50%左右,其中150余台执行以旧换新政策,由于受地域影响,混动车占比85%。”比亚迪海洋店销售总监说。

“汽车以旧换新政策为我们带来了实实在在的优惠,享受到政策带来的红利。”余先生分享了他的换车经历。他和妻子开着原来的大众车来到虎大汽车园比亚迪海洋4S店,购买了新能源汽车,购买价格在20万元以上,可享受1.8万元的汽车置换补贴和店里的限时优惠,还获得了终身质保和3年5次免费基础保养。余先生表示,新车不仅提升了生活品质,还让出行更环保、更省钱。

本报记者 辛雅君

D 车企 花式促销让购车更划算

今年以来,政府陆续推出汽车报废更新补贴、置换更新补贴等多项政策,为新车销售市场注入活力。各大车企也积极响应,推出符合补贴要求的车型,进一步激发了消费者的购车热情。

在庞大汽车园的哈弗4S店,记者看到不少顾客忙着挑选心仪的车型。“政府补贴加上车商的优惠,现在购车真的很划算。”市民张先生说,他打算换一辆新能源汽车。

哈弗4S店相关负责人透露,随着政府补贴和厂家优惠力度加大,店内客流量和销售量都有了显著提升。以哈弗猛龙新能源车型为例,12月的厂家优惠活动包括4000元的选装升级、置换补贴、金融政策支持、保养服务、流量服务、保修服务以及充电桩安装等,还有2000元订金抵扣6000元购车款的特别优惠。

别克4S店推出了低首付、长期限以及综合优惠的购车方案。“我们的每款车优惠都不同,昂科威PLUS可享一口价16.99万元起,至高可享2.5万元置换礼;威朗综合优惠5万元,还有0首付0利率等金融优惠。”别克4S店相关负责人说,

自政府补贴政策实施以来,客流量、销售量明显增长。

比亚迪也公布了以旧换新政策,国家以旧换新政策至高可补贴2万元,加上比亚迪海洋至高补贴8000元,合计至高补贴可达2.9万元。“我买了最新款的比亚迪宋PLUS,置换补贴直接抵了近2万元。”顾客吕女士说。

政策优惠力度加大,车企也纷纷响应,结合最新的以旧换新政策推出揽客大招。“现在购车最高补贴可以达到2.6万元。”比亚迪相关负责人说,补贴能与购车金融信贷优惠、新能源汽车购置税减免、汽车厂商配套优惠等叠加。

奇瑞4S店销售经理告诉记者,大部分顾客都是奔着以旧换新政策来选车的。“有位客户刚陪侄女买了新车,了解政策后,马上又给自己换了一辆新车。”销售经理表示,政策加持,厂家和地方迅速跟进,推出更多优惠。政府补贴和车企优惠的双重利好为消费者带来不少实惠,也为汽车消费市场注入了活力。

本报记者 辛雅君



汽车4S店外国张贴优惠政策 本报记者 韩堃 摄



销售人员向顾客介绍优惠政策 本报记者 韩堃 摄

E 释疑 这些问答助你了解相关细则

申请补贴是否有名额限制?我市具备二手车交易资质的企业(市场)有哪些?报废国三及以下排放标准燃油乘用车具体指哪些车?不少消费者渴望了解我市汽车以旧换新政策的细则,市商务局相关负责人进行了答疑解惑。

问:报废的燃油乘用车具体指哪类车?

答:报废国三及以下排放标准燃油乘用车,是指在2011年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2013年6月30日前注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车。

问:外地身份证可以申请汽车置换更新补贴吗?

答:可以。

问:在哪里查看具备资质的二手车企业(市场)和汽车4S店名单?

答:可通过“云闪付App”首页一本地精彩一大同以旧换新一汽车置换更新补贴”,点击“山西省二手车交易市场、二手车经营企业等备案企业名单”,查看参与汽车置换更新补贴的商户信息。

问:用户上传资料提示信息有误,总是上传不成功怎么办?

答:购车人检查上传照片是否清晰无折痕,仔细核对车架号、身份证号、购车企业名称及统一信用代码等系统识别信息是否与资料信息一致。如照片模糊、印章盖在应识别内容上,会造成识别信息有误,需要手动修改。

问:购车当天未开具发票,是否可提交资料验证?

答:活动期间,如遇商户当天财务人员不在岗或发票已开完等原因无法开具发票,发票日期与购车小票日期可以不在同一天,但需保证购车日期和发票日期均在2024年4月24日至2024年12月31日期间。

问:发票上传成功,但提示发票验证超时或验证次数超限,不能提交怎么办?

答:发票一天只能验证5次,超过上限需要第二天再上传。

问:上传信息已经很长时间了,为什么不审核?

答:上传信息以最新上传时间为准。比如12月1日上传了,12月5日发现信息有误,点击修改后重新上传,上传时间会同步变更为12月5日。中核按上传时间的先后顺序进行,如频繁修改,会造成长时间审核。

问:购车人和云闪付App用户可以是同一人吗?

答:需本人在云闪付汽车补贴平台提交申请资料,购车人需与云闪付App注册用户一致。

问:核资资金的收款银行卡有什么要求?

答:核资资金入账必须为购车人本人的借记银行卡,上传信用卡无效。

本报记者 孙露

F 提示 消费者须规范准确填报信息

在补贴审核过程中,平台系统显示个别用户上传材料不规范,存在开户银行信息不准确、无开户银行行号、上传票据不清晰等问题,造成平台比对无法通过,补贴资金无法正常拨付。市商务局提醒消费者上传材料时一定要规范、准确填报相关信息,确保顺利通过审核。

需要注意的是,如受理阶段审核资料不齐全将予以退回,消费者收到短信提醒后,登录“汽车以旧换新”小程序,点击“申请进度查询”,最底部有关于退回的审核意见,请消费者结合审核意见补充完善申请

信息。

符合置换更新补贴条件的个人消费者,所有上传资料必须内容清晰、边缘完整、原件拍照。包括填写个人身份信息、新车和二手车的车辆识别代号,提交本人有效身份证件、《二手车销售统一发票》《机动车销售统一发票》、二手车交易过户后的《机动车登记证书》、新车《机动车登记证书》、二手车和新车的车辆照片、新车车辆行驶证、银行卡交易大于2万元的POS小票等资料,申请补贴款的人账银行卡账户信息。

本报记者 孙露

G 延伸 激发二手车市场活力

记者走访了解到,以旧换新政策带动我市新车市场销量攀升的同时,也激发了二手车市场活力。总体来看,11月以来的二手车市场在政策与年底消费热潮的共同推动下,呈现出繁荣景象。

值得一提的是,在置换更新补贴规定中,个人消费者通过省内已备案的二手车经销企业或二手车交易市场转出名下持有时间1年以上的乘用车,二手车经销企业或二手车交易市场须为个人消费者提供交易过户后的《机动车登记证书》照片或复印件,才能完成后续的购车申领补贴事项。这意味着,卖旧车必须到正规二手车市场,不能随意出售给无资质的“二道贩”或者个人,否则影响申领补贴。

12月9日,记者走访庞大汽车园多家二手车经销店了解到,二手车有一车一况、一况一价的属性,其评估价要根据具体车况而定。一位二手车经销商说,上半年,受新车价格战影响,二手车的回收价、销售价均有所下滑,市场不景气。“但是下半年,在以

置换更新补贴政策的拉动下,二手车市场活力满满,店里开始加大收车力度。”

多家二手车经销店负责人认为,汽车置换更新补贴政策对二手车市场拉动作用很大,更多精品车、代步车将流入二手车市场,让消费者有更多选择。

一位二手车经销商负责人介绍,车况良好的中高端精品车型最受消费者青睐,更高的售价也能为二手车商提供利润空间。随着今年的补贴政策即将结束,消费者为享受购车新补贴,抓紧时间将旧车出售,及早申报材料。因此,不少二手车经销商将回收车辆档次降低为低价代步车,只要旧车手续齐全,皆可回收,也都赚得盆满钵满。

业内人士分析,政策驱动使得消费者必须有资质且备案的二手车经销企业或二手车交易市场转出,一定程度上推动了我市二手车市场规范化发展。同时,还能鼓励二手车电商平台等创新型企业加快技术创新和模式创新,进一步提升交易效率。

本报记者 孙露