

## 电动自行车以旧换新

## 去旧更容易 换新更愿意

自10月18日以来，我市大力支持电动自行车以旧换新活动成效显著，为消费者带来实惠与便利的同时，也激发了市场活力。截至12月15日，全市参与门店113家，收旧门店63家，收旧企业4家，实现交易额1063.29万元，优惠金额201.45万元。

如何报名参与电动自行车以旧换新活动？我市参与活动的指定销售门店和回收企业有哪些？电动自行车以旧换新能省多少钱？围绕大家普遍关心的问题，记者进行了深入采访。

## 政策

换购新车  
一次性补贴500元

10月18日，市商务局联合工信、公安、财政、生态环境、市场监管、消防救援支队等部门下发《大同市电动自行车以旧换新实施方案的通知》，按照便民利民、规范高效的原则，稳妥推进以旧换新工作。此次活动实施时间截止到2024年12月31日，消费者可一次性领取500元补贴。

本次以旧换新活动，采取回收旧车、凭券购买新车的方式，按照对个人用户“购一销一”的补贴原则，对交回个人名下老旧电动车并换购新车者发放一次性补贴。

消费者可在指定回收企业或回收企业委托的销售主体进行旧车回收，提供身份证件、手机号、电动车牌号、车架号等信息，回收企业确认信息后向平台反馈，并向消费者支付残值。鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格新车，换购的锂离子蓄电池电动自行车，电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB43854)标准要求。无牌照旧车由商务部门会同公安部门，采用发放旧车登记证等方式，探索解决未上牌旧车参与以旧换新的方式。

参与以旧换新活动的销售主体应公示价格，接受消费者监督。发现存在先涨价再补贴、虚假折扣、价格承诺不实等行为，经查实一律取消补贴资格，按有关规定责令退还补贴、纳入失信黑名单，并依法查处违法违规行为。

本报记者 孙露



电动自行车以旧换新指定专卖店 本报记者 韩莹 摄



## 顾客

## 换购一辆车能省700到800元

“政策补贴加上厂家优惠，一辆电动自行车能节省700到800元。”在东信电动车一条街，各品牌电动自行车销售门店集聚于此，以旧换新宣传海报引人注目。

得益于政策和促销的叠加，“双12”期间，我市各大电动自行车销售商家纷纷开启了“放价”模式。

记者在爱玛电动自行车专卖店看了多款活动车型。销售人员介绍说，在活动价后享受政府补贴和旧车回收更实惠。

“就这辆车了，外观好看，价格也合

适。”前来置换新车的李先生很快选定一辆车。“我的电动车骑了10多年，电池不耐用。听邻居说有以旧换新补贴政策，就想趁这个机会换一辆。”经过销售员核算，李先生的旧车可以折价200元，加上补贴，原价2999元的新车2299元就能买到。

“以往每年冬天电动自行车就进入销售淡季，月销量不过30多辆。今年大不一样，以旧换新补贴政策点燃了大家的购买热情，我们店11月就销出200辆。”爱玛电动车门店负责人说。

记者看到，《大同市2024电动自行车以旧换新废旧回收(参考)报价》在各专卖店内张贴，为消费者提供了明确的参考标准。

“年轻人选购主要在意外观和智能化，最走量的还是性价比高的基础款。”武定街小刀电动车专卖店负责人介绍，目前市场上的电动自行车普遍采用铅酸电池，旧车的残值是根据相关部门给出的标准进行回收报价。记者了解到，大部分参加以旧换新的旧车残值在200元左右。本报记者 辛雅君

## 焦点

## 订单支付环节享受立减补贴

此次以旧换新活动中，采取回收前置审核、消费者现买立减、销售门店垫付后补的方式进行补贴。补贴资金由销售主体先行垫付，相关数据信息审核合格后进行拨付。

消费者在指定的电动车回收点(回收企业或回收企业委托的销售门店)进行车辆回收，回收企业对车辆信息及消

费者信息(姓名、身份证号、电话号码、车牌号、车架号等)进行核验，核验无误后同步告知结果，并支付车辆残余价值，同时将信息反馈至服务平台。平台收到反馈信息后，向符合条件的消费者发放补贴资格。

消费者获取补贴资格后，活动期间到线下销售门店购买新车，于订单支付环节

(通过云闪付App支付)享受立减补贴。销售门店需开具购车发票，发票价格合计金额为“消费者个人实际支付金额+政府补贴金额”。

如发生消费者退货情形，销售门店要通过原支付渠道退还消费者实际支付金额(不包含补贴资金)，并将相关补贴资金退还财政。本报记者 孙露

## 释疑

## 这些问答助你了解相关细则

不少消费者渴望了解电动自行车以旧换新政策细则，市商务局相关负责人进行了答疑解惑。

问：参加活动如何报名？

答：在云闪付App“山西消费补贴”小程序—电动自行车专区一大同市报名，需输入已回收电动车车架号(如证件号、手机号、车架号关系无匹配则报名失败)，报名成功后可到线下指定销售门店购买新车。

问：从哪里可以查看参与活动的商户？

答：进入云闪付App首页—本地精彩

一大同以旧换新—电动自行车以旧换新补贴，查看回收企业名单和参与活动商户名单。

问：收到券后又不想买了怎么办？

答：可以删除票券，稍后资格会进行恢复，恢复之后还可再次参与活动。

问：已经核销票券，之后发生退货交易，还能享受优惠吗？

答：如果发生了退货交易，所享受的优惠也将退回，之后也不能再享受本优惠。

问：收到的票券未使用也未删除当日

过期，之后还能享受此次优惠吗？

答：票券过期等同于删除，之后还可以享受本次优惠。

问：购车后必须提供云闪付交易截图吗？

答：交易截图作为商户资料审核的重要内容，需要消费者配合提供。

问：报名、核销票券时对手机GPS有何要求？

答：需要打开GPS并授权云闪付获取，GPS位置信息需在大同市内。

本报记者 孙露

## 延伸

## 引领电动自行车向“新”而行

此次电动自行车以旧换新政策，有助于推动劣质锂电池退出市场，让消费者能够在优质产品中进行选择，保障安全和绿色环保。

记者了解到，这一举措不仅着眼于提升产品品质，更是为了降低使用过程中火灾等事故发生率，确保消费者生命财产安全。

近年来，电动自行车相关火灾、交通事故不断攀升。当前，市场上仍存在超标、改装以及由小品牌或无品牌企业生产

的低质量电动车，犹如一颗颗“定时炸弹”，严重威胁公共安全。

为此，国家相关部门陆续出台各项标准，以规范电动自行车产品生产、销售和回收等环节。从今年11月1日起，使用锂电池的电动自行车有了新的技术规范标准，此次以旧换新政策有助于推动市场重新洗牌，促进行业健康有序发展。

不少商家表示，电动自行车以旧换新政策的实施，加快了不安全车辆的淘汰进程，营造出能够放心选择优质产品的市场

环境，从而为公众日常出行筑牢安全防线。

记者还注意到，车辆定位、无钥匙解锁等智能化功能已逐渐成为电动自行车的标配。

如今，消费者对电动自行车的智能化、舒适化、安全性要求提高，更新换代需求多元化。以旧换新政策无疑会倒逼生产企业加大研发投入，提高产品质量，这对整个行业的技术进步和产品升级都会起到推动作用。

本报记者 辛雅君