

电动自行车以旧换新

去旧更容易 换新更愿意

自10月18日以来,我市大力支持电动自行车以旧换新活动成效显著,为消费者带来实惠与便利的同时,也激发了市场活力。截至12月15日,全市参与门店113家,收旧门店63家,收旧企业4家,实现交易额1063.29万元,优惠金额201.45万元。

如何报名参与电动自行车以旧换新活动?我市参与活动的指定销售门店和回收企业有哪些?电动自行车以旧换新能省多少钱?围绕大家普遍关心的问题,记者进行了深入采访。

政策

换购新车
一次性补贴500元

10月18日,市商务局联合工信、公安、财政、生态环境、市场监管、消防救援支队等部门下发《大同市电动自行车以旧换新实施方案的通知》,按照便民利民、规范高效的原则,稳妥推进以旧换新工作。此次活动实施时间截止到2024年12月31日,消费者可一次性领取500元补贴。

本次以旧换新活动,采取回收旧车、凭券购买新车的方式,按照对个人用户“购一销一”的补贴原则,对交回个人名下老旧电动车并换购新车者发放一次性补贴。

消费者可在指定回收企业或回收企业委托的销售主体进行旧车回收,提供身份证、手机号、电动车牌号、车架号等信息,回收企业确认信息后向平台反馈,并向消费者支付残值。鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格新车,换购的锂离子蓄电池电动自行车,电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB43854)标准要求。无牌照旧车由商务部门会同公安部门,采用发放旧车登记证等方式,探索解决未上牌旧车参与以旧换新的方式。

参与以旧换新活动的销售主体应公示价格,接受消费者监督。发现存在先涨价再补贴、虚假折扣、价格承诺不实等行为,经查实一律取消补贴资格,按有关规定责令退还补贴,纳入失信黑名单,并依法查处违法违规行为。

本报记者 孙露



电动自行车以旧换新指定专卖店

本报记者 韩堃 摄

顾客

“政策补贴加上厂家优惠,一辆电动自行车能节省700到800元。”在东信电动车一条街,各品牌电动自行车销售门店集聚于此,以旧换新宣传海报引人注目。

受益于政策和促销的叠加,“双12”期间,我市各大电动自行车销售商家纷纷开启了“放价”模式。

记者在爱玛电动自行车专卖店看了多款活动车型。销售人员介绍,在活动价后享受政府补贴和旧车回收更实惠。

“就这辆车了,外观好看,价格也合

换购一辆车能省700到800元

适。”前来置换新车的李先生很快选定了一辆车。“我的电动车骑了10多年,电池不耐用了。听邻居说有以旧换新补贴政策,就想趁这个机会换一辆。”经过销售员核算,李先生的旧车可以折价200元,加上补贴,原价2999元的新车2299元就能买到。

“以往每年冬天电动自行车就进入销售淡季,月销量不过30多辆。今年大不一样,以旧换新补贴政策点燃了大家的购买热情,我们店11月就卖出200辆。”爱玛电动车门店负责人说。

记者看到,《大同市2024电动自行车以旧换新废旧回收(参考)报价》在各专卖店张贴,为消费者提供了明确的参考标准。

“年轻人选购主要在意外观和智能化,最走量的还是性价比高的基础款。”武定街小刀电动自行车专卖店负责人介绍,目前市场上的电动自行车普遍采用铅酸电池,旧车的残值是根据相关部门给出的标准进行回收报价。记者了解到,大部分参加以旧换新的旧车残值在200元左右。

本报记者 辛雅君



废旧电动车回收(参考)报价



销售人员向顾客介绍补贴政策

焦点

订单支付环节享受立减补贴

费者信息(姓名、身份证号、电话号码、车牌号、车架号等)进行核验,核验无误后同步告知结果,并支付车辆残余价值,同时将信息反馈至服务平台。平台收到反馈信息后,向符合条件的消费者发放补贴资格。

消费者获取补贴资格后,活动期间到线下销售门店购买新车,于订单支付环节

(通过云闪付App支付)享受立减补贴。销售门店需开具购车发票,发票价格合计金额为“消费者个人实际支付金额+政府补贴金额”。

如发生消费者退货情形,销售门店要通过原支付渠道退还消费者实际支付金额(不包含补贴资金),并将相关补贴资金退还财政。

本报记者 孙露

释疑

这些问答助你了解相关细则

一大同以旧换新电动自行车以旧换新补贴,查看回收企业名单和参与活动商户名单。

问:收到券后又不想买了怎么办?

答:可以删除票券,稍后资格会进行恢复,恢复之后还可再次参与活动。

问:已经核销票券,之后发生退货交易,还能享受优惠吗?

答:如果发生了退货交易,所享受的优惠也将退回,之后也不能再享受本优惠。

问:收到的票券未使用也未删除当日

过期,之后还能享受此次优惠吗?

答:票券过期等同于删除,之后还可以享受本次优惠。

问:购车后必须提供云闪付交易截图吗?

答:交易截图作为商户资料审核的重要内容,需要消费者配合提供。

问:报名、核销票券时对手机GPS有何要求?

答:需要打开GPS并授权云闪付获取GPS位置信息需在大同市内。

本报记者 孙露

延伸

引领电动自行车向“新”而行

的低质量电动车,犹如一颗颗“定时炸弹”,严重威胁公共安全。

为此,国家相关部门陆续出台各项标准,以规范电动自行车产品生产、销售和回收等环节。从今年11月1日起,使用锂电池的电动自行车有了新的技术规范标准,此次以旧换新政策有助于推动市场重新洗牌,促进行业健康有序发展。

不少商家表示,电动自行车以旧换新政策的实施,加快了不安全车辆的淘汰进程,营造出能够放心选择优质产品的市场

环境,从而为公众日常出行筑牢安全防线。

记者还注意到,车辆定位、无钥匙解锁等智能化功能已逐渐成为电动自行车的标配。

如今,消费者对电动自行车的智能化、舒适化、安全性要求提高,更新换代需求多元化。以旧换新政策无疑会倒逼生产企业加大研发投入,提高产品质量,这对整个行业的技术进步和产品升级都会起到推动作用。

本报记者 辛雅君