

人工智能“助以为虐”？

——美媒曝以军依赖人工智能推进加沙行动

美国《华盛顿邮报》12月29日详细披露以色列国防军依赖人工智能系统持续推进加沙地带军事行动，指出以军情报部门使用人工智能工具显著加速军事决策，导致更多巴勒斯坦平民伤亡。

【如此“福音”】

《华盛顿邮报》题为《以色列为战争建造了一座“人工智能工厂”》的特别报道中指出，以军信号情报部门“8200部队”主管约西·萨里埃尔主导研发机器学习软件“福音”。这一人工智能系统运用数百种预测性算法，可供士兵快速查询以军积累多年的巨大数据池。

“福音”人工智能系统利用数据和算法，可提供加沙地带地道、火箭炮等军事目标的坐标。相关结果经验证后会放入获称“目标库”的数据库中。“目标库”包括巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和黎巴嫩真主党相关人员及设施的精确坐标，可定位

至具体地道和楼层。“福音”所用数据来自截取的通信信息、卫星图像以及无人机、F-35战斗机和海底地震监测系统传输的海量信号，还有收录手机号、社交媒体档案、已知联络信息、网络聊天群和内部文件的数据库。

为保证数据真实，情报分析员需经由至少两个不同渠道确认数据，之后数据还要获得一名高级别军官和一名合规军事律师“验证”才能录入“目标库”。

一名不愿公开姓名的以军前高层人士说，以军利用“福音”可经由数年间加沙地带卫星图像的微小变化判断哈马斯是否埋设火箭炮或挖通新地道，相关工作时长由先前的一周压缩至30分钟内。

据报道，以军2023年10月7日在哈马斯突袭后对加沙地带发起“铁剑”行动，“目标库”所列军事目标很快被炸光。以军为持续打击哈马斯，大量依赖“福音”给出的目标。

实际上，以军并未掩饰对“福音”的使用。以军2023年11月2日发表声明称，“福音”已协助以军轰炸加沙地带1.2万个目标，数百次袭击“可在刹那间实施”。了解情况的以色列历史学者亚当·拉兹估算，以军在密集轰炸高峰期平均每分钟可打击两个目标，速度“惊人”。以军前总参谋长

阿维夫·科哈维2023年接受采访时也称，“福音”赋予以军“类似电影《黑客帝国》”的实时情报装置，先前以军的“目标库”年均新入50个目标，而“福音”一天就能生成约100个目标。

【智能之祸】

除了“福音”，以军还利用“薰衣草”机器学习系统来“计算”一名巴勒斯坦人是武装人员的概率。按照这篇报道说法，以军用拒绝公开的手段掌握巴勒斯坦人在家中的实时照片，运用面容识别技术与“薰衣草”中已知武装人员照片交叉比对。然而，即便比对看似精确，也无法区分对方是否已脱离武装组织，其亲人可能一并遭到空袭。

以军依赖“福音”和“薰衣草”作决策引发担忧。以军高层收到的情报并未区分其来自人员分析还是人工智能系统，这会导致军方高层难以评估情报真实性。以军部分人工智能系统所用的阿拉伯语分析工具准确度也不高，无法像人类那样区分关键暗语的真实含义。

更严重的是，人工智能在战争环境中的应用缺乏审查，可能加剧平民伤亡。本轮巴以冲突爆发初期，约300名以军情报

员日夜超负荷工作，判定军事目标。确认目标的依据标准从至少两个不同渠道降至一个，甚至有时只要目标是男性即可。

还有一次，以军下令用软件估算轰炸加沙地带北部约50座建筑可能造成的平民伤亡，但所用统计方法“过于简单”，要求情报员计算那一地区接收邻近信号塔信号的手机数量，来代表那里的实际人员总数，再计算其与当地预估居民总人数的比例，只要不高于25%便可实施轰炸。

以军自诩这种方法可以减少平民伤亡。然而，这样估算可能忽略不少平民，准确度远不及人工估算。但由于人工估算耗时显著增加，以军更青睐人工智能。

关注以军在巴勒斯坦被占领土过度使用暴力的以色列人权组织“打破沉默”先前称，以军在本轮冲突中为杀死一名哈马斯低级别成员，可以冒空袭导致15名平民伤亡的风险；如果针对的目标为哈马斯中高级成员，可接受的平民伤亡代价可能呈“指数级”增加。

《华盛顿邮报》引述多名专家观点报道，人工智能系统固有的不准确致其不适合应用在关乎生死的战争等环境。面对战争的“高压迷雾”，军事决策如果依赖人工智能作出，难以保证准确度。

新华社专特稿

又是起落架问题！

韩国一航班起飞后返航

由于起落架故障，韩国济州航空公司一架从金浦国际机场飞往济州的客机12月30日起飞不久就返航。此前一天，该公司一架客机在全罗南道务安机场降落时坠毁，导致179人遇难，事故原因或关联起落架故障。

据韩联社报道，执飞济州航空7C101航班的波音737-800型客机当地时间12月30日6时37分从金浦国际机场起飞，不久起落架出现类似前一天务安空难的机械故障。客机于7时25分安全返回金浦国际机场。机上共有161名乘客。

济州航空公司计划更换客机后重新执飞这趟航班。

29日上午，执飞济州航空公司从泰国曼谷至韩国务安的7C2216航班的一架波音737-800型客机在务安机场降落时坠毁。175名乘客和4名机组人员遇难，2名机组人员获救。空难原因仍在调查，或与起落架故障有关。

据韩国媒体报道，事发客机准备在务安机场一号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞，第二次尝试在另一跑道降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示，客机滑行至跑道末端仍未能减速，与机场围墙相撞后爆炸起火。

韩联社说，济州航空公司机队共有41架飞机，包括39架波音737-800型客机。

新华社专特稿



韩国因空难宣布7天国家哀悼期

▲12月30日，民众在韩国务安当地设置的灵堂内哀悼遇难者。

韩国政府12月29日宣布，29日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日，并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个市、道设置灵堂，所有政府部门和公共机构降半旗志哀。

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。

新华社发

埃塞俄比亚发生严重车祸

逾60人死亡

埃塞俄比亚官员12月29日说，该国南部锡达玛州当天发生一起交通事故，已造成超过60人死亡。

锡达玛州位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴以南约300公里处。当地卫生部门在社交媒体发布的帖文写道：“一场车祸已夺去了66人的生命。”

依据卫生部门说法，事故发生在博纳祖里亚地区的格拉纳桥一带，4名受伤乘客已被送往当地医院接受救治。

卫生部门发布的图片显示，一辆机动车部分车体没在水中，四周围着一群人，有人似乎试图帮忙将车从水中拖出。还有图片显示了一些覆盖着蓝色防水布的遇难者遗体。

依照法新社说法，截至目前，有关方面发布的事故相关信息非常少，尚不清楚涉事车辆的数量以及乘客人数。

有关部门已对事故原因展开调查。

埃塞俄比亚是非洲人口大国，人口约1.2亿，道路维护不善，交通事故频发。

新华社微特稿

■广告

便民信息

5105678 2023122

地址：平城区永和路恒安街7号（大同市政务审批中心正南方）大同日报传媒集团广告公司

大同日报传媒集团未授权任何互联网上通过微信、400咨询电话承揽《大同晚报》、《大同日报》所有广告业务。请广大市民谨防上当受骗。

出售

E家公寓精装房，50平、68平各一套，三中十四校学区，即买即住。联系电话 18635299628

古井贡酒 年份原浆

经销地址：大同市平城区铂蓝郡商铺A122号
订酒热线：0352-2299999、18835255555
我和朋友有个约会 古20为胜利干杯

出租

大庆路2号桐城怡景西苑内底商AN-111号房产（217.98平方米），毛坯房，价格面议。联系电话：13603525094 郭经理

出售

振华街天锐华城19号楼94.84平米小三室、97平米房各一套，层次好，六中十四小学区。有需要的13403429907。非诚勿扰。

小弋家政

小弋家政是以月嫂、保姆、陪护、清洁为一体的家政服务公司。同时常年招聘保姆。公司秉承“诚实守信·务实做事”的服务理念，为广大客户提供贴心的服务。15103424181