



# 轨道上的古都大同再添新动脉

## 集大原高铁正式开通运营

本报讯（记者 韩云峰）2024年12月31日，连通山西省和内蒙古自治区的集宁经大同至原平高速铁路（简称集大原高铁）正式开通运营，结束了晋蒙之间没有直通高铁线路的历史。

“欢迎乘坐由朔州东开往呼和浩特东的G4408次列车！本次列车从朔州东站出发，途经山阴南、应县西、怀仁东、大同南、丰镇北、乌兰察布到达呼和浩特东，是全线经由集大原高速铁路运行的动车组列车。”

列车上，中国铁路太原局集团有限公司太原客运段列车长王倩文向记者介绍了列车的运行情况。

集大原高铁北接京包铁路客专，南连大西铁路客专，是我国“八纵八横”高速铁

路主通道呼南通道的重要组成部分。线路全长309公里，设计时速250公里。其中，山西段于2021年11月全线开工建设，新建线路约197公里。项目建成运营后，对强化区域互联互通、促进沿线经济社会发展、推进新时代中部地区崛起和西部大开发战略实施具有重要意义。

“集大原高铁开通运营，意味着从山西前往内蒙古不必再绕行张家口，极大地缩短了途经城市的时空距离。从太原到呼和浩特的时间可由之前的5小时22分钟压缩至3小时37分钟，节约时间近2小时。”王倩文说，“这条高铁开通以后，晋北地区人民的出行将更加快捷，也让说走就走的旅行成为百姓生活的常态。”

## 打通服务旅客“最后一公里”

本报讯（记者 纪元元）昨日，集大原高铁开通运营，我市相关行业通过提升服务、规范运营，努力为即将到来的大批旅客提供更加优质、高效、舒适的出行环境。

记者昨日在大同南站看到，在前往出租车、网约车、公交车点沿途的地面、廊柱、电梯口等处，张贴了大量指示标识，旅客走出大同南站后，按照标识乘直梯、扶梯至地下二层可直达网约车、公交车点；根据标识通过负一层地下通道即可步行到达综合客运中心出租车、公交车点，不仅方便快捷，还有效避免了雨雪等恶劣天气造成的不便，整个换乘过程更加高效、安全。

“大同综合客运中心地方大、路口多，有些本地人对这里不太熟悉，很多外地人换乘更是难以辨清方向，需要志愿者的指

引，而我们也乐意去帮助他们。”连日来，大同市城市出租汽车联运有限公司下属6家国有出租车公司工作人员轮流在出租车指示牌电梯口开展志愿服务。通达出租车有限公司张永春介绍说，志愿者们会统一穿着颜色鲜亮的黄马甲，向需要帮助的旅客提供导乘、问询服务。在出租车上客区，也有客运出租车有限公司工作人员积极维持营运秩序，帮助搬运行李、调度车辆，做到有序分流，确保不发生乘客滞留现象。

在大同南站地下二层设立的网约车

车点，有效实现了乘客与司机的“精准对接”，解决了网约车随意停车上客的问题，避免了“人找车、车等人”的现象，确保旅客安全顺利出行。

## 高铁公交接驳“零距离”

今后从太原坐高铁回大同仅需1个多小时，再坐半个小时公交车回家，既快捷又舒适。”随着集大原高铁的全线开通，市公交公司提前安排部署，开通快速公交新线路、优化运行方案、强化服务保障，确保乘客到达大同南站后，即可通过地下通道直达大同综合客运中心，再无缝换乘公交车到达目的地。

“目前，从大同综合客运中心首发的公交线路，有连接东信方向的14路、连接云冈区方向的31路、连接古城魏都大道方向的61路、连接大同火车站方向的66路、连接新开里方向的68路、连接恒安新区方向的快速公交606路，在此基础上，又新开通了连接平安大道方向的快速公交608路，进一步增加了连接大同南站公交线网的辐射面。”为充分发挥综合客运中心交通枢纽

的作用，实现公交和高铁之间“一站式”换乘和“无缝隙”衔接，市公交公司与大同南站密切配合，提前掌握旅客客流情况，并发挥公交智能调度系统优势，科学精准调度车辆、合理灵活调配运力，提高公交接驳效率，保障旅客上下站高峰期公交输送能力。

此外，市公交公司的大同南站至云冈石窟专线、浑源线901、怀仁应县线902、阳高公交公司的108路、109路一并在综合客运中心公交候车点始发。

随着集大原高铁的全线开通，大同南站的服务升级，市公交公司对公交服务全面提升，不仅在公交候车点安装了电子屏，还设置了大幅“大同公交运营线路指南”和“大同综合客运中心公交乘车图”，方便旅客换乘时进行查询；并设立大同公交IC卡充值点、公交汽租服务台，引入商业业态入驻，为旅客提供办卡和租车服务，提升旅客的候车体验。

本报记者 张忠志

# 2025



## 首发列车上的数字

昨日，记者登上朔州东至呼和浩特东的G4408次列车，带回了这样一组数字……

### 一张画

“这张图是我亲手画的，前后用了15个小时，是今天特意带到列车上来的。”动车二队列车长薛瑞韬捧着自己的作品，腼腆地说起画作背后的故事。

薛瑞韬喜欢用画笔记录自己钟爱的工作。一个月前，集大原高铁即将通车的消息触发了他的创作灵感：画面上，一列在铁路高架桥上疾驰的列车格外显眼。列车上方是集宁南、大同南、原平西三个站牌。画作下半部分，列车经过城市的地标性建筑依次排列：大同云冈石窟、集宁凤凰楼、太原双塔寺以及雁门关等等。

“希望用它来表达我激动的心情，也祝愿中国铁路能像巨龙一样腾飞在中华大地上。”薛瑞韬说。

### 三张票

“今天，我给大家讲讲3张车票的故事。”乘客周浩洋拿出了他珍藏的两张车票，和今天的集大原高铁首发列车车票一起展示给记者看。

“第一张是2014年太原到西安段的首发列

车票，也是我第一次乘坐动车组列车，当时我还是名中学生。第二张是2018年大西高铁太段通车时的首发列车车票，那时我已经是一名大学生了。今天，我以职场人的身份坐上了集大原高铁首发列车。十年、三张车票，从和谐号二型车到复兴号智能动车组，见证了国家铁路事业的发展。”周浩洋动情地说，“今天展示这三张车票，也衷心祝愿祖国的发展就像搭上复兴号一样越来越快、越来越稳！”

### 五十一本旅行日记

“我是‘火车哥’张益豪。作为山西人，这趟连通山西省和内蒙古自治区的首发列车必须得坐。”带着51本旅行日记的张益豪吸引了记者的注意。

这些笔记里面详尽地记录了每趟列车的运行时刻、停靠站点，及张益豪在各地的见闻和感受。“我到过全国600多个城市，最北到漠河、最南至三亚、最西到喀什，最东至绥芬河。”张益豪说，“旅途中，我并不孤独，反而能够结识很多志同道合的朋友，让旅行充满惊喜与快乐。”

说话间，列车缓缓驶入终点站——呼和浩特东站。张益豪拉着他的旅行箱，随着人流走下列车，踏上新的旅程。

本报记者 韩云峰



高铁建设者们在G4408次列车上庆祝开通运营



列车员为过往乘客介绍山西特产 本报记者 于宏 摄

## 为大同文旅腾飞再添助力

本报讯（记者 史涌涛）万众期盼中，集大原高铁于昨日开通运营。5年前的岁末时节，大同迎来往北京方向高铁首开的兴奋，继而乐享大西高铁开通运行的便捷，集大原高铁的开通将更加巩固大同作为国家综合交通枢纽城市地位。采访中，市民纷纷表示，这一交通干线的开通将进一步赋能大同文旅产业，促进大同文旅跨越发展。

市文旅局李敬斌表示，集大原高铁是我国“八纵八横”高铁网呼和浩特至南宁通道的重要组成部分，路网地位十分重要，开通后，乌兰察布至大同南站最快40分钟可达，大同与朔州的交通也更加便捷，至华北、华东、西南、西北地区的铁路旅行时间将显著缩短，对大同“融入京津冀 打造桥头堡”，实施“文旅强市”发展战略，建设旅游热点门户城市具有非常重大的意义。

我市旅游业界人士也对集大原高铁开通带来的便捷与机遇表示欣喜期待。大同中旅

负责人李镇表示，高铁是现代城市的象征，也是大同经济社会发展的强大引擎，集大原高铁的开通为大同带来了新的机遇和活力，将极大便利沿线人民群众的出行，强化区域互联互通，促进旅游业蓬勃发展，对正处于持续上升期的大同文旅事业是又一重大利好。

市民和游客对集大原高铁开通后更便利的出行表示喜悦。大同市民刘小姐说，以前经常去往广州，需要在太原转乘，有时要在太原站和太原南站间换乘，特别麻烦，还要计算好时间，现在有了大同直达广州的动车，出行会非常便捷。朔州游客贾宝云说，过去，大同与朔州之间不通高铁，因工作生活原因经常往返两城，如今高铁开通，两地互联互通更加顺畅。记者注意到，大同通往杭州、上海、重庆、西安、成都、济南、郑州、兰州等方向的动车组列车显著增加，不仅便于市民出行，也将为大同建设国际知名文化旅游城市增强强劲引擎。

## 一路欢笑一路歌

昨日，随着朔州东至呼和浩特东的G4408次复兴号动车发车，集大原高铁正式开通运营。

在首发列车的4号车厢里，“热烈庆祝集大原高铁开通运营”的红色横幅格外喜庆。饱含浓郁草原风情的蒙古舞、二胡、琵琶、古筝组成的民族乐器串烧……精彩的文艺演出，乘客们纷纷举起手机、相机，记录旅途的快乐时光。

“我叫刘晓龙，是太原客运段的一名乘务员。平时，我的工作就是在列车上为大家服务。今天集大原高铁开通，我和我的小伙伴们换上演出服装为大家表演节目，希望把美好的‘另一面’展示给大家。”演出间隙，一位

本报记者 韩云峰

## 为美好便捷生活“提速”

昨日上午，“集大原高铁开通运营”的消息遍布各大网站，人民日报客户端、新华社客户端、光明网、澎湃新闻等主流媒体第一时间报道，微信、抖音用户纷纷转发……辞旧迎新之际，这条高铁线路的开通，让众多网友欢欣雀跃，激动之情溢于言表。

网友“忘忧库里第一名”留言：高铁一通，晋蒙无阻！说走就走，新年新速度！网友祥子说，他是大同人，平日里的工作围着太原、大同两地展开，集大原高铁开通后，一个多月的

时的乘车路程，极大地方便了他这样的“出差达人”。“集大原高铁在春节前开通，方便我早点儿回家过一个团圆年，感觉离家更近了，真是太好了！”网友“晓春”在微信朋友圈分享了她的喜悦。

集大原高铁融入国家高铁干线网，今后大同前往华东、华南、西南等地“一车直达”的愿景得以实现，那些曾经千里之外的风景，如今基本能当天抵达，让大家轻松实现“说走就走”的美好旅程。

本报记者 纪元元

