

春运新变化 出行新体验

2024年集大原高铁开通运营,大同综合客运中心投入使用,云冈国际机场迎来了我市航空口岸正式开放运营后开通的首条国际航线……春节的脚步临近,在外忙碌了一年的人们也将陆续踏上返乡的旅程。近日,记者兵分三路深入到大同南站、大同综合客运中心、云冈国际机场春运一线,现场感受春运新变化带来的出行新体验。

出行更方便了

1月17日,李浩一家乘坐D2799次列车前往运城游玩。鹳雀楼、永乐宫、关公故里文化旅游景区……出发前,他特意做了详细的攻略。

如今,高铁已成为许多人出行的首选。随着集大原高铁的开通运营,大同到广州、上海、成都等地都有了直达高铁,出行方式日趋多元化。

“我老家在成都,以往过年回家要不就是坐飞机,要不就是去西安中转,非常不方便,票也不好抢。”旅客刘肖说,这次集大原高铁的开通让他非常开心,回家变得不再那么艰难,从大同乘坐D1907次高铁,只需要9个多小时的时间,舒舒服服地躺会儿或刷刷手机就到家了!”

不仅如此,大同到太原、大同到呼和浩特等城市的“时空距离”也在不断被缩短,当天出发当天回,换个城市过周末已经成为不少人的生活常态。

1月18日,家住大同的王巧选择去呼和浩特游玩,在微信朋友圈还分享了她的行程:预计上午9点15分乘坐D2818从大同南站出发,10点43分到达呼和浩特东,下车后先去和同学见面,吃完饭,再去内蒙古博物院、大召寺逛逛。16点59分,乘坐D2812从呼和浩特东出发,18点27分,就可以回到大同南站了。一天下来,同学见了,旅游景点逛了,“一日还”成为现实。

本报记者 闫昌

回家路变“短”了

1月17日19点10分,在广州大学读大三的孙嘉诚,乘G696次高铁,用时不到13个小时,顺利从广州回到了大同。今年春运,他回家的方式又多了一条捷径。

“广州到大同有直达高铁了,真的是太方便了”,他告诉记者,在集大原开通的时候,就听母亲说要开通大同到广州的直达高铁。1月9号,他在12306上刷回家车票时,真的看到了车次信息,直呼太不可思议了。以前从广州回大同,一是乘坐直达普通列车K729次,需要35个多小时。或者选择在石家庄、北京、郑州等地中转,但也需要很长的时间,非常耗时耗力。现在随着集大原高铁的开通,让自己的回家路不仅缩短了时间,还告别了中转的繁琐,感觉上车眯一会儿,听几首歌曲,就到大同了。

孙嘉诚口中的集大原高铁,是一条连通内蒙古自治区和山西省的集宁经大同至原平的高铁,是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路主通道中呼南通道晋蒙区间段的重要组成部分。随着这条高铁的开通,大同到呼和浩特最快1小时18分,大同到太原最快1小时25分钟……

本报记者 闫昌



大同南站候车大厅一角 贾晓龙 摄



云冈国际机场

高品质多举措 出行更无忧

1月14日,为期40天的春运大幕正式拉开,云冈国际机场迎来航空口岸开放并开通首条国际航线的第一个春运,将为国内、国际旅客提供更高标准、更高品质的服务,继而提升大同在国际上的知名度和影响力,助力大同积极打造国际知名文化旅游目的地。

1月17日上午,记者在云冈国际机场航站楼进出口看到,志愿者们充分关注不同旅客出行需求,主动“搭把手”,为来往旅客提供行李搬运、问询解答、秩序维护等服务,成为返乡人潮中一道亮丽的风景线。

“微笑是一座城市最好的名片,志愿者在服务的同时感染了他人,传递了文明和关爱,定格美好。”云冈国际机场相关负责人说。

为了提升旅客出行服务品质,春运期间,机场设置了首乘旅客柜台,旅客拨打0352-7581666/7681666或现场咨询预约,凭首乘标识快速识别,享受专人值机和协助过检,并指引至登机口,如遇航班延误,将协助首乘旅客办理退改签,让首次乘机之旅更加顺畅。本报记者 孙露



大同南站

调整进站流线 出行更便捷

为了更便捷、顺畅地服务旅客,大同南站在春运开始前对进站流线进行了改造,旅客进站、安检用时更少。

据大同南站相关负责人介绍,进站流线改造前,未提前购票的旅客可先过安检,再到进站大厅内的人工售票窗口或自助售票机去办理客票业务,然后通过实名制验证闸机进入候车大厅。进站流线改造后,最大的变化就是原先进站大厅的售票厅移至出站层,乘车旅客首先要通过实名制验证闸机方可进入进站大厅,再通过

安检后前往候车大厅,无票旅客则无法通过实名制验证闸机进入大厅。

大同南站工作人员特别提醒,有需要办理购票业务的旅客须先行前往设置在出站口西侧的地下售票大厅。到达大同南站落客平台的旅客可以乘坐进站口西侧无障碍电梯到达地下售票厅购买车票,旅客如有疑问还可以拨打0352-7139292进行咨询。此次进站流线调整后,旅客排队进站更加便捷快速,大大减少了进站时间。本报记者 贾晓龙



大同综合客运中心

公铁无缝衔接 出行更顺畅

2024年投入运行的大同综合客运中心迎来投运后首个春运。长途汽车客运方面,原大同汽车客运东站、原新南客运站始发的内蒙古、陕西、河北、河南等省市自治区,以及各县区的长途客运班线全部迁入客运中心站始发,旅客可以根据高铁到站时间,选择合适的城际、省际班线客车前往各地。

1月17日,春运第四天。记者来到大同综合客运中心长途汽车客运站,与高铁站相比,当前长途汽车客运站的返乡人流显得并不那么密集。春运期间多元化的出行方式,对于一部分旅客来说,长途大巴车依然是春节返乡团圆不可或缺的交通工具。

“选择长途汽车客运回家,不仅仅是因为价格实惠,很多时候大巴车能够‘点

到点’,性价比很高。”采访中,一名返乡大学生说。据雁北汽车运输有限公司相关负责人介绍,经研判,今年长途汽车公路春运将以探亲流、旅游流、学生流、务工流为主,出行总量将呈现高位运行和出行时间相对集中的特点,营业性客运量将全面回升,同比或有较大增长。

“定制客运是一种全新的道路运输模式,它是以乘客需求为导向,以互联网技术为支撑,在线预约、随客而行、安全优质、方便快捷的新型出行服务。”雁北汽车运输有限公司相关负责人介绍,道路客运从过去的“走得了”服务模式,正在向“走得快、走得舒适、走得方便”服务模式转变,将更好地满足旅客高品质、多样化、个性化出行需求。

本报记者 孙露



旅客行李通过查危设备 贾晓龙 摄



大同南站安检人员严查“三品” 贾晓龙 摄



志愿者服务旅客 孙露 摄



投运的大同综合客运中心 贾晓龙 摄