

我的铁路风景

“轻装”出行的春运

春节假期结束，返程高峰到来。不少人印象中的春运是这样的：有人卷着铺盖卷，有人拎着塑料桶，甚至还有人带上了锅碗瓢盆……如今，这样的场景早已发生巨大变化。

春运期间，记者走访火车站时发现，背着大包小包返乡的乘客在减少，“轻装”往返正逐渐成为旅客出行的“标配”。

货比人先到

大年初六的深圳北站，人潮涌动。在深圳从事互联网行业的王女士，今年春节为老家亲戚精心挑选了新潮的电子产品和书籍等礼物，早早通过快递寄回了家。

她笑着说：“返程时我只带了一个‘迷你’行李箱，只有几件换洗衣物和一些生活用品。”

今年18岁的严晨阳，是西安交通工程学院大一学生，因为学校放寒假，1月初就回陕西商洛市商州区老家过年了。

“今年带的行李比往年少，给爸妈在网上买的栗子干和猕猴桃干等特产，已经通过快递寄回家。我就带个行李箱和双肩背包。”严晨阳说。

四川宜宾市南溪区汪家镇街村的何女士，今年头一回带娃回家过年。她提前做足了准备：“怕带孩子拎行李不方便，尿不湿、奶粉这些占地儿的东西，我都网购寄到家了。我家离镇上的取件点近，走路不过几分钟。”

“以前我们那里只能收到邮政快递，这几年基本所有快递都能到，选顺丰、京东还能送货上门，物流速度也快多了，春节也不停运。”何女士说。

临近春节假期时，物流企业便开启“忙碌模式”。国家邮政局近日公布的数据显示，1月14日春运启动后，年货寄递需求攀升，特色产品和节庆寄递品寄递量猛增。春运前三天（1月14日—16日），全国日均快递业务量超6.7亿件，较2024年农历同期增长超29%。

“平日网点一天派件5000件左右，腊八节这周已涨到8000件。”北京朝阳区一家快递网点负责人称。

行李“先行”的背后，是我国快递物流业的飞速发展。

快递的配送速度已从“三五日达”“次日达”，进化到“当日小时达”。

快递配送服务的范围也进一步拓展。2024年快递进村普查数据显示，全国累计建成33.78万个“一点多能、一站多用”的村级寄递物流综合服务站，有效解决了农村寄递“最后一公里”难题。



2月3日(大年初六)，北京南站的进站口一角，人们正在去往高铁候车区。

新华网发

从“泡面主角”到“美食专列”

如今，城市间时空距离大幅压缩，多数旅客无需像过去那样，携带食物应对漫长旅途。

在北京工作的方先生每年都要回1200多公里外的苏州老家过年。他感慨道：“2000年左右，春节回家得在火



车上睡一夜，十三四个小时的路程感觉无比漫长，现在坐上高铁4个小时就能到家。”

随着我国航空、铁路、公路等交通网络愈发便捷，更多人能够实现“轻装出行”。数据显示，截至2024年底，全国铁路营业里程达到16.2万公里，其中高铁4.8万公里，我国高铁运营里程再创新纪录。

铁路线纵横成网。目前，我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%；铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市，新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史；高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市。

不仅如此，如今列车上的美食日益丰富，曾经春运必备的火腿肠和泡面，不再是归乡路上的“主角”。人们在车厢中就能品尝到各地美食，体验“舌尖上的中国”。

春节假期后开工第一天，话题#返工人把高铁吃成流水席了#登上热搜。网友吴女士对此深有体会：以前车厢过道满是泡面味，现在高铁俨然成了“美食专列”，售卖零食品类丰富，还有外卖可选各地小吃，节日氛围感拉满。

记者了解到，今年春运期间，不少列车推出地域特色美食：郑州到上海的G3282次高铁上，能吃到河南“驻马店确山板栗鸡”；南昌到北京的T147次列车上，有现点现做的“江西小炒”……

行李寄存服务不断完善

近年来，全国多个车站优化了行李寄存服务。不管是赶火车、住酒店、还是逛景区，旅客都可以和行李“分头行动”。

西安站作为以普速列车为主体的车站，见证了春运期间旅客行李的变化。西安站客运车间书记张文达告诉记者，为满足旅客的需求，站内设置了3个便民行李自助寄存柜，旅客通过手机扫码就能自助办理寄存。站外南北两个广场也设有行李寄存点，提供人工服务，其中南广场行李寄存点24小时营业。

“旅客可以将行李寄存，轻松地去周边游览景点，在西安站南侧可以参观西安城墙，北侧则可以游览大明宫遗址公园。”张文达介绍。

在江西南昌火车站的入口处，旅客通过智能寄件柜将物件邮寄回家，实现“人货分离”；在厦门火车站安检处附近可见自助快递柜，旅客可自主下单进行快递，真正实现“门到门”服务；杭州、青岛等地也将“送件进站”服务拓展到地铁站，乘客可通过微信、支付宝扫码等方式轻松完成存取操作，网友表示，“特种兵旅行”再也不用受大包小包“拖累”……

从春运行李箱的变化中，我们可以清晰地感受到经济社会发展带来的改变，也让我们看到社会发展的动力和潜能。

据新华网

