

因为他们，城市的夜晚很温暖

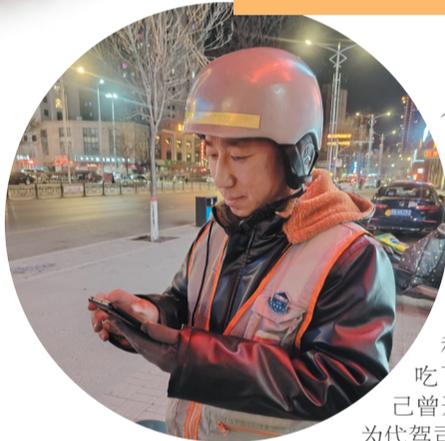
——记夜色中那些为大家提供便利服务的人

本报记者 刘剑

当夜幕降临，华灯初上，城市的喧嚣与繁华在璀璨的灯光和熙攘的人群中延续，劳累了一天的人们纷纷赶回家，享受属于自己的休息时光。然而，在这静谧的夜色中，仍有一群人在默默奔波，他们穿行于深夜的街道，为夜归人提供着贴心的服务。他们的车轮记录着城市的夜晚，也承载着无数人的归途。正是因为有他们的守候，这座城市才显得格外温暖。

代驾司机陈永虎

守护饮酒车主的每一程归途



当城市渐渐被夜色笼罩、大多数人结束一天的工作踏上归途时，陈永虎却刚刚开始他的“夜行生活”。作为一名有着八年经验的代驾司机，他的工作总是从华灯初上时拉开序幕。

周末的夜晚总是格外忙碌。5月3日晚7时，陈永虎早早来到南环西路的饭店门口“蹲点”，熟络地和同行打着招呼。“今天这么早啊！吃了晚饭吗？”寒暄间，他告诉记者，自己曾开过出租车也打过工，八年前选择成为代驾司机，不仅因为时间自由，更因为这份

工作让生活变得充实而有意义。

晚上10时，手机提示音打破了等待的宁静。这是当晚的第三单。陈永虎迅速联系客服，确认地址后骑着电动车赶往约定地点。每次代驾，他都会仔细铺好尾厢垫安置电动车，套上座椅垫才进入驾驶座。这次接送的是一位半醉的男士，上车后便沉沉睡去。直到抵达目的地，陈永虎才轻轻唤醒客户，亲眼看着其亲友接应后才放心离开。“对我们来说，把车开到终点不算完，必须确保客人安全交接才算完成任务。”他说，每次接单都像开盲盒，永远不知道会遇到什么样的车、要去往何方。

这份看似自由的工作实则充满挑战。陈永虎坦言，有时会遇到醉酒的客人胡言乱语，或是一路昏睡不醒。而他所能做的，就是保持耐心，确保每一程都平安送达。但最让他难忘的，是那些温暖的时刻：深夜送客到阳高县后，有好心司机主动捎他回城；寒冬蹲守时，饭店老板会招呼他们进屋取暖。这些点滴善意，都成为他坚持这份工作的动力。

凌晨，提示音再次响起，陈永虎看了看手机——这是今晚的第五单。与记者道别后，他骑上电动车融入夜色，继续守护着这座城市的夜归人。在星辰与路灯的见证下，这位普通代驾司机的故事，还在每一个夜晚延续。

夜班公交司机张伟

深夜方向盘上的坚守者



为方便乘坐高铁抵达的乘客出行，市公交公司开通了夜间公交线路。张伟是市公交公司七分公司的一名普通司机，自夜间公交开通以来，他便成为68路夜班车的一员，默默守护着夜归人的回家路。

每天晚7时30分，张伟都会准时出现在大同综合客运中心，在发车前对车辆进行全方位的“体检”。他仔细检查刹车、引擎、仪表、轮胎等关键部件，确保车辆状况良好。张伟说，这种检查看似重复，但绝不能马虎，否

则半夜车辆抛锚会很麻烦。检查完毕后，他还会认真清洁车厢，尤其是挡风玻璃和后视镜，确保行车视野清晰。

晚8时40分，张伟准时发车，驶向公交四公司方向。夜间路面虽较白天空旷，但他始终保持每小时30至40公里的匀速行驶，时刻警惕着可能突然出现的车辆或行人。他说，夜间光线不好，必须更加专注，才能确保行车安全。

随着一站站过去，时间已接近次日凌晨。跑最后一趟车时，张伟会用凉水冲脸提神。他回忆说，夜班车乘客虽然不多，但偶尔会遇到乘客遗落物品的情况。有一次，他

正准备交车回家时，听到车上有电话铃声响起，接听后发现是一位外地乘客落下的手机。他和失主约好地点，等了半个多小时，直到物归原主。张伟说，每次收车都会检查车厢，若捡到物品又无法联系失主，就会上交公司，方便乘客认领。

凌晨0时40分，公交车安全抵达终点站，最后一位乘客下车后，张伟才松了一口气。稍作休息，他调头返回，回到宿舍时已近凌晨2时。尽管工作辛苦，张伟却毫无怨言：“既然选择了这个职业，就要把它做好，保证每一趟车次都能安全、准时。”

外卖骑手张晓垒

三餐四季里的温暖传递



当城市渐渐沉寂，许多人结束一天工作，用一顿热腾腾的外卖犒劳自己时，张晓垒的忙碌才刚刚开始。4月23日晚9时，大同大学南侧小吃街的灯光下，他正熟练地取走“饿了么”43号订单，这是他今天的第33单。寒风如刀，几分钟的骑行就让他浑身冰凉，但急促的脚步却从未停歇。正是这份敬业与坚持，让他被市网约配送行业评选为市“最美网约配送员”。

在等单的片刻，张晓垒聊起了这份工作的酸甜苦辣。越是恶劣的天气，订单反而越多。寒冬深夜零下20度的低溫里，

他常常要工作到凌晨2时；节假日里，晚上10时后总有许多送往酒店的奶茶甜品订单。最让他难忘的是一次爬23楼的经历——当时电梯故障，为了准时送达，他咬牙爬完所有台阶，大汗淋漓地出现在顾客门前时，对方递来的一瓶水让他瞬间暖到心里。“顾客的一句谢谢，就能让所有辛苦都值得。”

当然，工作中也不全是温暖。一次，他将情侣吵架后点的餐送去，女方拒收后他妥善保管，等男方来电又再次配送，却意外收到差评。虽然委屈，但他只是嘟囔两句就继续投入工作。“送菜、送饭，说到底是在送生活。”张晓垒说，这份工作既方便了他人，也

养活了自己。

“平时一天四十多单，周末忙的话会多一些。”刚刚送完一单的张晓垒，来到一个店铺等待生意，还没坐下，只听手机一响，又来了新的订单，他立刻转身出门送餐。

已经是深夜了，订单渐渐减少。张晓垒退出接单系统，匆匆吃下一碗面，终于结束了一天的工作。电动车载着他疲惫的身影驶向家的方向，而明天，他又将开始新一轮的“送生活”之旅。在城市昼与夜的每个角落，正是这些平凡的骑手，用他们的坚持与温度，串联起千家万户便捷生活的每一餐。

