

考驾照,被不少家长列入孩子高考后“必做清单”。记者探访发现,主打省时高效的速成班正成为热门之选,VR(虚拟现实)、AI(人工智能)等技术已广泛应用于驾驶培训中。专家提醒,报名学车应根据实际需求理性选择,不必盲目跟风。拿到驾照后,也要重视驾驶安全,切莫将辅助驾驶等同于自动驾驶。



考完大学考驾照 真正学会最重要



专家提醒:学生速考驾照,合法更要合格

争论

同学相约报名 父母心存顾虑

“高考完的暑假,一定要做这8件事,不做真的会后悔!”短视频平台上,有博主将“考驾照”列在清单中的首位,并给出充分的理由:“高考完的暑假是考驾照的黄金时间,不仅有毕业生优惠,脑力、体力也在巅峰期,开学后你的假期就会被课业、比赛、实习、考研、考公完全塞满。等你工作后,更没有精力分心。趁18岁,赶快拿下驾照,实现自驾游!”

在今年的高考生小宇家里,“考驾照”也是早早被提上议事日程。“他的同学里面,好多都打算这个假期学车,他多少有点受影响,再加上几个发小约着一起学车,他更是跃跃欲试。”在小宇妈妈看来,难得有发小可以做伴,学车不至于太过枯燥,再加上漫长假期,如果孩子不去学车,很可能在打游戏中荒废掉。“与其那样,还不如让他有点事做,反正

现在开车也已经是一项基本的生活技能,早晚都要学。”

不过,小宇爸爸提出了反对意见。“爸爸不太希望他这么早学车,倒不是觉得孩子能力不够,而是觉得孩子这么多年只是埋头学习,对现实生活的危险性认识不足,对生命缺乏足够的敬畏心。”提到安全问题,小宇妈妈也有点动摇,“现在好多孩子都很喜欢追求新鲜刺激,确实容易出现危险驾驶行为。”

小宇爸爸认为,可以等到大四的时候再考虑学车,但小宇妈妈觉得到时候未必能挤出时间。相比之下,似乎还是这个暑假更合适。

“孩子知道驾校离家有几十公里,需要坐班车往返,有时候可能还需要起大早,但他说这些都不是问题。”眼看孩子已经做好了吃苦的准备,并且答应考完驾照

也不会贸然上路,小宇爸爸这才同意他去报名。

作为过来人,小程倒觉得未必非得赶着高考后就去考驾照。十多年前,刚刚走出高考考场的她,便在亲戚的撺掇下到驾校报了名。“那时候也没多想,只觉得早点拿驾照是件挺酷的事,就稀里糊涂去学车。”

来到驾校,小程发现教练只顾着赶进度,并没有给学员留出足够的练习时间。“最后侥幸算是过关了,但学得不扎实,好多操作都只是机械地记住点位,离开特定场地就不知道该怎么办了。”拿到驾照后,小程开始了四年的大学生活,之后又读了三年研究生,“在那期间基本没摸过车,等到工作以后,当年学的东西早已经忘得一干二净。”如今,三十多岁的小程依然是个“本本族”,“时间越长越不敢开。”

提醒

理性选莫跟风 上路开别大意

“高考后是否要马上学车,最好根据实际需求理性选择,不必因为从众心理而盲目跟风。”作为机动车驾驶员培训行业资深专家,国家车辆驾驶安全工程技术研究中心专家委员会副主任范立曾先后参与编写、起草《机动车驾驶员培训教学与考试大纲》等诸多规定及文件。他认为,大多数学生即使在这个暑假拿到驾照,也马上要迎来少则四年,多则六七年甚至更长的大学生活。对于家里没车,暂时也不需要开车的学生来说,很可能意味着长时间不具备开车机会。等到未来真正需要开车时,所学技能已经生疏,还需要花费时间和金钱找陪练重新学。

“现在很多驾校专门为学生开设速成班,的确可以快速考取驾照,具备合法上路资格,但一些学员并没有练好基本功,未必是真正合格的驾驶员。”范立谈道,以科目一为例,不仅需要学员掌握相关的法律法规,还要能看懂各种道路交通标志。“这些看似枯燥的知识,背后有着很多血的教训。现在有的人只是机械刷题,并没有真正理解,等到实际开车时,很容易出现驾驶不规范的情况。”

范立说,在科目二中,主要是学习对车辆的控制能力,一些驾校只从应试角度出发,让学员死记硬背特殊点位,结果实际开车时频频出错。“有学员考完驾照,却不会把车倒进自家车库。最后,不得不在车库门口插上两根杆子,这才把车倒进去。”

他提醒,学车不宜短期突击,要想把基础打牢,必须投入足够时间进行练习。“有的学生觉得现在很多车的智驾很炫酷,误认为考驾照可以随便学学,开车时可以放手不管,其实存在很大的安全隐患。”范立说,目前市面上销售的车辆,“智驾”仍然属于辅助驾驶。“也就是说,驾驶人对车辆运行安全负主体责任,切不可放松警惕。”

据《北京晚报》

探访

黑科技进驾校 智能班价更低

在短视频平台上,小宇妈妈发现直播间里专门推出学生速成班。“说是仅限年龄在18到19周岁的高考生使用,专为学生假期快速拿本打造,价格有优惠。”

报名以后,小宇妈妈得知现在的学车安排与过去有着很大不同,“科目二是先在家附近的营业点上VR课,之后才去总部开实车。”

记者探访多个驾校,发现类似安排十分普遍,五花八门的“黑科技”已纷纷登场。

“科目一通过以后,可以来这边上一节模拟器的课程,之后再五次实车课程。”在一家驾校的模拟器教室,教练正指导学员练习操作。“像调座椅、系安全带、调后视镜等上车准备工作,还有起步、停车要领以及操作顺序,都可以先在这儿讲明白。”

教练说,驾校也有VR设备,但试过以后普遍反映不太行。“会稍微有点晕车的感觉,没有这种模拟器效果好。有的驾校上来就是几节VR课程,开实车的次数

很有限。相比之下,实车成本显然更高,其中既有油耗成本,还有教练成本,所以我们的价格比一些驾校要高几百块钱。”

即使是开实车,现在也有了新花样。在智能教学区,记者看到有学员正在练习侧方位停车,但教练并没有坐在车内。

“这种主要靠车上的电脑教,如果实在学得慢或者看不懂的话,才需要我过去。”教练说,教练车配备多个雷达,可以感知周围环境。如果监测到障碍物,会自动触发制动,确保学员安全。

“现在多半都是智驾,教学效果更好。”在报名处,工作人员也表示,车里有电脑可以进行实时纠错,“发现哪个点位做得不对,哪个地方压线,都会直接报出来,还可以看回放。”

在另一家驾校,VR、AI等技术同样已广泛应用于驾驶培训中。“自动挡最快30天拿本,手动挡最快40天拿本。”教练带记者参观了VR教室,“在这边上三节VR课程,再到下面开三次实车,就可以

考科目二。”

记者观察到,VR教室内有数十台VR设备。“如果戴VR头显觉得晕,可以选择用大屏幕。”教练说,“在这边熟悉一下基本操作,到下面开实车好教。”

据教练介绍,具体班型分为智能班和传统班。前者在车内为AI教学,教练在车外同时为多名学员提供辅助。后者则是教练坐在车内,进行一对一指导。“传统班要贵800块钱,效果肯定不一样。”

既然传统班效果好,为什么不选择全部开设传统班?“现在油价一升要六七块,以前一升才三四块钱。”教练说,“再加上以前教练工资低,现在工资高,保险也高,驾校得考虑成本呀!”

在室外训练场内,记者看到数十辆智能教练车。“这种主要看屏幕、听指令操作。”当记者问到效果时,另一名教练脱口而出,“肯定没有人教得好,人教得多细呀!”科目二只开三次实车,真能练好吗?教练略显无奈地说了句,“差不多吧,现在都这样。”