

汗水蒸腾处，总有身影在坚守

——一线劳动者织就最美夏日风景线(二)



赵连生修剪绿植 杨昱郁 摄

园林工人

用匠心守护景区芬芳

夏日午后4时30分，文瀛湖风景区的美人蕉花海在30℃的热浪中开得正盛，红色花穗被晒得微微低垂，却仍在微风中倔强摇曳。65岁的赵连生戴着草帽，佝偻着身子穿梭在花丛间，指尖麻利地掐断杂草根茎。“这草耐旱，太阳越毒长得越疯，不及时清除，花就被抢了养分。”他头也不抬地说着，额角的汗珠顺着脸颊滑落，砸在脚下的泥土里。

记者跟着他的脚步走进花海，刚迈出几步，裤脚就沾上了泥土。“下午5点到7点稍微凉快些。”他直起身搓了搓手继续埋头除草，掌心的老茧在阳光下越发清晰。这片19.5万平方米的绿植，是他守护了十年的“战场”。然而最让他骄傲的，是那些曾被断言“活不成”的美人蕉。“刚引进时，同行都摇头，说南方娇花在北方沙土地活不了。”他蹲下身拨开花丛，指给记者看根部的土壤，“你看这土，混了腐叶土和羊粪，保水性好多了。”

为了救活这批美人蕉，他曾把铺盖搬到湖边工具房，连续一周蹲在花丛里观察。发现沙质土正午地表温度能达40℃，根系容易被“灼伤”，他就带着工友天天查看，每天清晨定量补水。1个月后，枯萎的植株冒出新芽，成片成片的绿叶红花成了景区“网红打卡地”。

“花草跟人一样，得天天见才放心。”每天早上5时30分，他沿着熟悉的路线巡查。摸摸松树皮，看看草坪平整度，哪里土壤偏碱，哪片区域易积水，他心里装着一本账，各种植物的“脾气”也记得清清楚楚：“月季喜肥，春分后要施肥；鸢尾怕涝，雨后得及时排积水……”

高温天气，景区的关怀让他暖心。休息室里的冰箱总备着绿豆汤和西瓜，作业时间也调整到早晚，避开正午高温。“昨天单位还送了藿香正气水，说天热别硬扛。”赵连生笑着说。歇了不到10分钟，他又拿起小铲子：“前面的景天该松土了，雨后土板结，根会闷坏。”记者学着他的样子除草，刚拔起一棵蒲公英就被拦住：“留几棵没事，能当‘指示剂’——它叶子卷了，就说明该浇水了。”他指尖捏着蒲公英的绒毛，眼里闪着光，“花草都有灵性，你得懂它们的话。”

傍晚6时，赵连生直起身子捶了捶酸痛的腰。望着眼前生机勃勃的绿地，就像看自己的孩子：“只要走得动，我就想一直守着这儿。”话音未落，他又弯腰捡起地上的垃圾，步履蹒跚却坚定。

这位六旬“绿匠”或许不懂“生态保护”的宏大叙事，却用最朴素的坚持，让每一寸土地充满生机。他的汗水落在泥土里，浇灌出的不仅是花草，更是最动人的芬芳。

本报记者 杨昱郁



华严寺讲解员为游客讲解 本报记者 戎禹仁 摄

景区讲解员

用微笑讲好大同故事

盛夏时节，来自全国各地的游客步入古都大同，感受这里的历史文化与风土人情。讲解员作为“景区文化的传播者”，在炎炎夏日里坚守岗位，用专业与热情为游客解码每一处古迹背后的故事。日前，记者走进华严寺景区，跟随讲解员的脚步，体验了他们在高温下工作的辛苦与不易。

当日9时许，记者抵达华严寺景区时，入口处等待检票的游客队伍已蜿蜒如长龙。阳光毫无保留地倾泻而下，空气中蒸腾的暑气为出行的游人平添了几分考验。“各位游客好，我们现在沿参观路线出发。”检票通道后方，有讲解员引导着刚通过闸机的游客往景区里走，众人纷纷撑开遮阳伞跟随前行。

记者注意到，景区内辽金建筑群落布局开阔，从一处殿宇步行至另一处殿宇，十几分钟的路程就让人汗流浹背。讲解员们穿梭在烈日下，脸上挂满汗珠却毫不懈怠：有的一边擦拭脸上滚落的汗珠一边调整麦克风，确保每位游客都能清晰地听到解说内容；有的则迎着阳光，眯眼指着建筑物群落，向游客讲述斗拱结构的精妙之处。其中，不少人浅色工作服的后背已透出汗水的痕迹，但讲解的语速和手势依然稳重。

“暑期以来游客较多，讲解员每天讲解次数最多的达10次，每次大概要走四千步。”景区讲解员侯天畅告诉记者，目前景区讲解员队伍里既有30多岁的资深讲解员，也有即将步入社会的兼职大学生，从清晨开园迎客，到傍晚送走最后一批游客，大家每天工作时长近10个小时。

跟随侯天畅的脚步，记者看到景区里设有多处遮阳歇脚的场所：普光明殿南北两侧回廊设有茶社、咖啡店等；沿途还有多个遮阳棚、凉亭、水吧等。侯天畅告诉记者，为应对高温天气，讲解员会随身携带风油精等物品预防中暑，景区也会为一线工作人员准备绿豆汤等解暑饮品。此外，景区医疗室常备藿香正气水、退热贴、牛黄上清片等防暑药品。

“再热也要守住服务标准。”侯天畅说，进入夏季以来，讲解员们在完成日常讲解的同时，还及时为有需要的游客提供帮助。遇到有游客擦伤立即联系医疗室处理，发现有游客中暑迅速护送医治。这些及时的响应让游客们感动不已，纷纷称赞他们是“烈日下最美的风景”。

“作为一名文旅人，游客的认可就是最好的鼓励，也是最好的解暑药。”侯天畅笑着说，高温天坚守岗位的动力很简单，每当听到游客夸赞古建筑精美，或说要带朋友再来大同，就觉得很有意义。“能把大同故事讲进游客心里，能把城市记忆种在游客心里，就是文旅人最开心的事。”

本报记者 陈杰



丁世伟进行维修作业 本报记者 戎禹仁 摄

公交车维修工

用汗水保障市民出行

当市民乘坐公交车出行，在空调车厢内享受清凉时，乘客看不到的地方，有一群人正坚守在高温下，他们钻车底、查线路，为每一辆公交车“把脉问诊”，默默守护着车辆“健康”，用汗水保障市民出行，他们就是公交车修理工。

“近期的高温天和大雨天气交替出现，对公交车来说也是一种考验，我们必须严格按照计划完成新能源车辆的二级维护，保障公交车辆技术性能安全可靠。”在位于同泉里的大同市公共交通有限责任公司大修厂，车间内整齐停放着数辆等待接受“体检”的公交车，尽管车间能够有效遮阳，但无奈车辆余热撞上高温天，修理工们在检修车辆过程中又得反复钻进钻出，脸上的汗水还是止不住地往下淌。

“当公交车行驶达到二级维护周期时，为保持其优良性能，必须对车辆进行一次全面维护保养，并进行严格的检查和验收，工序繁多，十分考验大家的耐心和细心。”在维修车间一角，正聚精会神对车辆进行作业的小伙子名叫丁世伟，他是车间钣金组的技术骨干，他告诉记者，夏季遇到高温天，公交车修理工每次钻进车底都像踏入了桑拿房，即便什么都不做也会瞬间汗流浹背，而且在宽1米左右、深最多1.5米的地沟作业也很折磨人，弯腰10分钟就快直不起来了。

“尤其刚停止运行的公交车，车底温度会高些，但为了保障运行，一般来了就要抓紧检修，没太多等待时间。”丁世伟说，检修时也要看故障大小，小问题几分钟解决，大故障则要奋战整天，他们在狭窄空间来来回回，有时候要检修的部位比较靠里，在车底也无法够到，就得想办法扭曲着身体进行作业，等回到地面时，工作服早就被汗水浸透了。“尽管如此，我们也要及时、高效完成维修工作，保证公交安全和正常运行，当想到能让市民平安、凉爽地出行，就觉得值得。”

“为了应对高温天气，公司为职工准备了藿香正气水、风油精等防暑药品，还组织食堂常备绿豆汤等消暑食品，同时配发防烫袖套等，尽可能为大家做好劳动保护。”大修厂负责人说，职工们还发挥主观能动性，自行琢磨设计了很多自制工具，用于推拉配件以及存放工具，做到“三不落地”，确保维修任务忙而不乱。

随着一辆辆检修好的公交车驶出，待修的车辆驶入，公交维修工又投入到新的任务……这里便是公交维修工的主战场，他们对每一辆公交车进行维修保养、排查故障，汗珠顺着脸颊滑落，衣服被汗水浸透，但他们始终毫不松懈，不放过任何一处安全隐患。

本报记者 张志忠

