

夜间公交串联古城夜色 便捷出行激活城市活力

自7月17日起,大同市公交公司积极响应市委、市政府号召,在古城周边新开通了7条夜间公交线路,并延长2条古城旅游专线的运营时间至24时。这一举措实现了环古城日间线路与夜间公交的无缝衔接,不仅显著提升了公交服务水平,更进一步完善了城市夜间公共交通出行体系。

据统计,从7月17日开通至8月25日,夜间

公交已累计发车3500余趟,总运营里程超过10万公里,服务乘客达15万余人次。这些数字表明,大同公交已不仅仅是简单的出行工具,更成为激活城市活力的“催化剂”。

今夏,乘坐公交夜游古城已成为大同“夜经济”的全新体验方式。公交车轮串联起古城的各个角落,让夜间出行变得更加便捷舒心,为城市夜生活注入了新的活力。



真方便! 古城夜幕下9条“游龙”汇聚

“师傅,看完九龙壁出来还能不能赶上坐公交车去善化寺?”“放心转吧,古城里不光景点延长了开放时间,公交车也都提供延时运营服务,别怕坐不上车……”入夏以来,大同古城夜间文旅市场热度不减。夜幕降临后,景区、商业街依旧人流如织,饭店、小吃街和文创店热闹非凡,处处洋溢着浓厚的“烟火气”。

为方便市民和游客夜间出行,推动古城“夜经济”发展,市公交公司围绕古城新开通了7条夜间公交线路,覆盖魏都新城、新开里、武定北路、大同汽车客运东站、大同南站,以及云冈区、恒安新区等多个方向。同时,古城内环线和景点接驳线2条旅游专线的末班发车时间也延长至24时。这9条线路共同构建起一张便捷的夜间出行网络,有效满足了不同群体的乘车需求。

记者走访发现,即便到了夜间23时,钟楼小吃街和鼓楼步行街周边依然有不少游客和食客。一位来自河北的游客许女士表示,大同夜生活丰富多彩,夜间公交不仅经济方便,还能欣赏沿途夜景,为旅行增添了别样体验。

每晚华灯初上,这9条夜间公交如“游龙”般从各方汇聚古城,穿梭于城市光影之中。它们以覆盖广、运营时间长、连接核心区域的特点,不仅解决了夜间出行难题,也为夜游古城提供了新选择,成为串联夜间消费与居民生活的重要纽带。



招手即停的音乐巴士

超丝滑! 解锁城市公交新体验

大同古城的夜晚正因四通八达的夜间公交网络而焕发全新活力。通过精心设计的夜间公交线路和独具特色的“音乐巴士”专线,市民和游客可以轻松抵达古城内外的各个目的地,尽享越夜越美丽的古都风情。

夜幕降临后,古城呈现出丰富多彩的夜生活体验:登城墙俯瞰繁华夜景,穿梭古朴街巷寻找最佳打卡点,品尝地道美食感受人间烟火,欣赏视听盛宴领略千年文化底蕴。大同公交秉承“以人为本,服务至上”的理念,通过合理的线路规划和运营时间安排,精准匹配夜间出行需求,让乘车过程既舒适又高效,使公交车从单纯的出行工具升级为城市的“夜间名片”。

这些夜间公交线路巧妙串联起古城及周边区域,覆盖居民区、商圈和景点,成为大同夜间生活的“引导图”。乘客在乘车途中就能感受城市夜间活力,而公交系统“低成本、广覆盖、高适配”的特点,也为本地文旅产业发展提供了有力支撑。

展望未来,随着“智慧公交”与“文旅IP”的深度融合,大同公交将突破传统工具属性,成为文旅产业中兼具功能性与体验感的核心环节,助力打造更便捷、更普惠、更有温度的文旅生态,持续释放古城“夜经济”新活力。

本报记者 辛雅君
摄影 戎禹仁

很温馨! 夜间公交让市民游客行程无忧

“大同公交可以手机扫码乘车,大家上车时有序排队,可以使用微信小程序或支付宝提前开通大同电子公交卡……”日前,记者在大同古城和阳街九龙壁公交站点走访时看到,作为连接大同南站交通枢纽到大同古城的夜间公交5号线,为满足游客出行需求,不仅发车时间提前30分钟,让乘客能够尽早抵达古城观看各类表演,还抽调公司机关干部和管理人员到古城内客流量较大的站点,悉心为乘客提供疏导和指引服务,广受游客好评。

为确保夜间公交服务不影响白天正常运营,市公交公司通过自愿报名的方式,选派经验丰富的管理岗驾驶员负责夜间线路。这些驾驶员经过培训,服务热情周到,车辆环境整洁明亮,为乘客提供了安全、舒适的乘车体验。一位驾驶员表示,听到游客的感谢和支持,尤其是深夜时分他们能安心返回酒店,让自己觉得工作很有意义。

在运营保障方面,市公交公司充分利用智能调度系统,根据实时客流

需求灵活调整发车间隔:高峰期从20分钟缩短至15分钟;景点表演结束后适当增加班次以加快疏散;遇恶劣天气时,及时启动应急预案,通过车载系统提醒驾驶员安全行驶,或在必要时临时绕行。尤其在古城举办无人机表演等大型活动期间,调度人员会通过视频监控实时观察路况,并在交通管制后迅速调整线路,待管制结束后立即恢复,确保乘客顺利返程。



乘坐夜间公交

公交公司工作人员举行快闪活动。

