

从极速赛道到古城新途



引擎轰鸣的赛道、风驰电掣地过弯，赛车时他极致专注；策划起草的方案、工地奔忙的身影，工作中他精益求精。看似是人生两极，却在一个人的身上得到了奇妙的焊接，铸就了一条从赛车手到文旅人的独特轨迹。

近日，记者走进户部角文旅街区，聆听青年企业家、户部角文旅发展主理人李东辉讲述他从赛车转向文旅的创业故事。

年轻、果敢、有朝气，这是记者初见李

东辉时的印象。作为年轻的创二代，他代表了95后敢闯、敢拼的性格特征。3岁时定居北京，大学毕业后，搞金融、做投行，后来成为一名赛车手。不断变换的赛道，淬炼得他愈发沉稳坚定。2023年，恰逢大同步入转型升级的关键阶段，李东辉抓住家乡发展的契机，乘势而归，转战大同开启文旅创业之路。

“一个成功的文旅项目，就像调校一部完美的赛车。”李东辉向记者介绍道：“赛道上瞬息万变，需要速度与技巧，而文旅项目涉及文化、安全、体验等多重维度，预案必须周全。赛车时，每一个弯角的速度、油耗都有精确数据支撑，做文旅亦是如此。我们会通过市场调研、大数据分析，精准捕捉游客动向、停留时间与兴趣点，以此优化游览体验，而非仅凭主观感觉决策。”

现如今，《如梦大同》剧目已经进入常态化运营阶段，2025年完成357场演

出，近10万名游客走进《如梦大同》，如梦演艺IP已成为赋能大同文旅商融合的新场景。

“赛车不允许‘差不多’，文旅也绝不能走浅尝辄止的‘打卡式’开发。”李东辉告诉记者，户部角文旅街区的核心亮点在于“文化为核、差异定位、惠及本土”。街区配套的商圈、四合院更讲究品质与细节，大到项目规划，小到一砖一瓦，他会对接结构安全、现代舒适性与历史风貌保护的每一个结合点进行极致推敲，排查所有潜在风险，确保万无一失。

谈起大同，李东辉眼中充满热忱。他说：“这座城市的气质独一无二。它是硬的，是曾经的边塞与煤都，每一寸土地都积淀着历史的文脉；它又是软的，有温度有活力，带有烟火气十足的生活质感。从北京回到大同，我更愿为这座城市注入新的能量，用心讲好家乡故事。”

对于大同文旅的未来，李东辉描绘的

发展图景清晰而坚定：“观云冈石窟、登悬空寺，我希望大同不仅是旅游目的地，更要成为一个可沉浸、可思考、可互动的文化能量场，打造出像《如梦大同》这样的‘精神赛道’，让游客在大同停留的时间更长，找到历史的震撼、艺术的美感，带来全新的文旅体验。”

人生就像一条长长的赛道，转弯总在不经意处，对于李东辉而言，人生下一个弯道，就在大同。

策划：杨元丰 刘双红

文/图 本报全媒体记者 王东蕾



扫码看视频



户部角文旅发展主理人李东辉

我市去年查处巡游出租车违规 229 起

本报讯（记者 杨显郁）记者从市交通运输综合行政执法队获悉，2026年春运已经启动，该队将继续聚焦客运市场突出问题，用常态化执法与精细化管理规范行业秩序，维护交通运输市场秩序，为市民和游客打造安全、舒心、放心的出行环境。去年，共查处巡游出租车各类违规行为 229 起。

针对巡游出租车存在的拒载、绕路、宰客，以及驾驶员仪容不整、服务生硬等问题，去年，市交通运输综合行政执法队开

展常态化专项整治，累计查处巡游出租车各类违规行为 229 起，依法查扣“黑出租” 37 辆，斩断非法营运生存空间。与此同时，行业“红黑榜”制度持续发力，全年发布红榜 12 期，对 458 名优质服务驾驶员予以通报表扬，发布黑榜 13 期，通报 210 名违规从业人员，以正向激励、负面曝光的方式，引导驾驶员规范经营、文明服务。

网约车市场治理方面采取分阶段攻坚模式，全年累计查处不合规网约车 436 辆，罚款 140.29 万元，处罚 15 家违规派单平

台，罚款 369.8 万元。通过企业警示约谈、月度通报、官网及公众号公开查处结果等方式，从源头规范网约车运营秩序。为贴合文旅发展与客流特点，执法力量重点投向古城、华严寺等热门景点，以及大同南站、大同站等交通枢纽，在大同南站依据列车班次部署人员，实现“车到站、人在岗”，及时处置客运乱象。此外，联合交警、环保等部门开展跨领域执法，强化货运、危货运输监管，抓实治超与道路安全工作，筑牢出行安全防线。

永泰南路 损坏隔离桩已修复

本报讯（记者 孙露）日前，本报以《人行道隔离桩损坏留隐患》为题，对平城区永泰南路与向阳北街交叉路口一排交通隔离桩乱象进行了披露。2月1日，记者实地回访看到，该处损坏的隔离桩已被修复，且全部张贴了醒目的反光警示标识。

据家住金茂园小区的张先生讲，之前这里设置的铁质隔离桩七倒八歪，不仅有碍城市形象，还给市民夜间出行留下安全隐患。

记者在现场注意到，经过相关部门处理，10 多根隔离桩整齐划一，红白相间的警示条纹十分显眼，行人顺畅穿行，交通秩序良好。从远处看，整条街道显得整洁、有序，呈现出和谐、文明的城市街景。



“从春节消费看市场活力”系列报道

猪肉价格平稳

本报讯（记者 孙向阳）春节快到了，市民陆续准备年货，“进口货”是很重要的一环，很多人开始大量买猪肉。记者1日走访市场了解到，猪肉价格基本平稳，鲜猪肉价格每公斤28元左右，与去年春节前基本持平，排骨每公斤40元左右，与去年同期相比价格微涨。

在南环路的一些超市、集贸市场，很多市民在猪肉销售柜台和摊位前选购鲜肉，

排骨，很多人“大手笔”买猪肉，有的买五花肉做丸子、烧肉等，有的买肉糜肉馅，一买就是二三百元。一位市民说，虽然快过年了，但猪肉价格没啥大变化。一位摊主说，猪肉进价平稳，卖价也就跟着平稳了些，去年上半年最贵时每公斤30元左右，下半年价格略微降了些，涨跌一两元，价格挺稳定。

业内人士分析，猪肉价格保持平稳，主

要是市场上的生猪供应量增加，尤其是随着规模化、现代化养猪，不仅提高了产量，还有效降低了成本，加之去年以来，由于全球粮食市场的变化，玉米、豆粕等主要饲料原料的价格有所回落，降低了养猪户的成本。同时，随着市民生活水平的提高以及健康意识的增强，越来越多的人开始选择其他的蛋白质来源，如鸡肉、牛肉等，也降低了对猪肉的需求。