

# 购买摩托切勿盲目跟风

本报记者 楚女



“五一”期间，摩托车消费市场进入销售旺季。广大消费者需要注意的是，购买摩托车作为日常交通工具应保持理性，购买前应充分认识其作为机动车的局限性。

4月26日，记者走访大同市多家摩托车销售门店看到，看车、咨询、试驾的顾客络绎不绝。在前进街和大北街多家摩托车销售店，记者随机采访了20位看车的市民，其中17位市民表示有近期购车的打算，15位市民则称想买摩托车是看重它有灵活、便捷、速度快等特点。市民杜先生在接受随机采访时表示，自己曾是摩托车的资深拥趸，现在到店看车就是过过“眼瘾”，不会买车。在之前骑行的几年间，他碰过车、受过伤，前额至今有一道2厘米的伤，之前骑的摩托车也早卖了。

记者从相关的专业摩托车论坛上了解到，很多加精置顶的摩托车

购车帖子中，发帖者都着重提醒消费者，如果想将摩托车作为日常主要交通工具，需要充分认识其固有的局限性。

首先是燃油经济性被普遍高估。很多消费者认为摩托车比汽车省油很多，但实际使用中，摩托车的油耗并没有想象中那么低。根据汽车之家及摩托范APP上的实测数据，150cc踏板摩托车市区的实际油耗为2.5-3.0升/百公里，300cc摩托车油耗约为3.0-4.0升/百公里，400cc车型则达到4.0-5.5升/百公里。如果驾驶者的驾驶习惯激进或遇到拥堵路况，油耗还会进一步上升。以当前92号汽油每升8.4元计算，一辆400cc摩托车每公里油费接近0.4元，仅小幅度低于家用汽车费用，远高于电动使用成本。

其次是摩托车的安全性问题突出。摩托车不同于汽车，缺乏车身结构保护，一旦发生交通事故，驾乘人员受伤的概率和严重程度远高于汽车。有驾网发布数据显示：2024-2025年，青年摩托车骑手的交通事故率为汽车驾驶人的2.58倍。仿赛车型致命事故率为普通摩托车型的4倍，ADV摩托车型国道事故81%与货车相关。仿赛车型新手压弯时81%会误触油门，趴姿骑行导致后视镜视野缩减35%，越级驾驶失控率超70%。

第三是摩托车的季节实用性较差且综合成本高。大同市属于温带大陆性季风气候，冬季寒冷漫长，春秋季节多风，一年中适合摩托车骑行的时间只有不足7个月。冬季骑行不仅寒冷刺骨，路面结冰还会有安全隐患。雨天骑行时，摩托车驾驶员容易被雨水打湿，视线受阻，操控难度也会加大。

从价格角度看，摩托车的综合成本远高于电动自行车。在大同消费市场上，主流品牌的新国标电动自行车价格在1500-4000元之间，而入门级燃油摩托车价格普遍在1万元以上，中排量摩托车价格更是高达2-5万元。此外，摩托车还需要缴纳购置税、交强险、年检费等费用，后期保养和维修成本也比电动自行车高得多，这笔钱接近甚至超过了紧凑型轿车的日常通勤费用。

我市魏都新城一家摩托车俱乐部的创建者建议，消费者应根据自身主要需求选择合适的出行工具。如果每日只有3-5公里的短途通勤，电动自行车是性价比最高的选择。如果有每日10公里以上的中长途通勤需求，可以考虑购买摩托车。消费者买车前应充分考虑自身的驾驶技能、经济状况，避免盲目跟风。同时，要选择正规品牌和销售渠道，确认车辆质量和售后服务有保障。



## 两轮出行热背后的管理困境

焦燃

近年来，从骑燃油摩托到电动自行车，这类便捷、灵活的出行方式已成为城乡居民的重要选择，随之而来的路权争议、安全隐患、管理失衡等共性问题，也亟待破解。

两轮交通工具管理的首要共性难题，是合规界定模糊与公众认知偏差。今年4月，省会太原开展了电动自行车系列清查行动，行动明确警示，速度超过25km/h的旧标电动车，已超出非机动车范畴，属于轻便电动摩托车或电动摩托车，需依法考取相应驾驶证，这为我市的交通管理工作做出了示范。

当前，不少市民对超标电动车的界定、摩托车的机动车属性认知不足，甚至将两者混为一谈，既忽视了自身安全，也给交通管理带来困扰。加之部分商家的不当牟利行为，导致超标车辆仍有流通，进一步加剧了合规管理的难度。

路权分配失衡与基础设施滞后，是制约两轮交通规范发展的核心瓶颈，这

一问题在城乡结合部表现尤为突出。事实上，许多城乡连接路段未专设非机动车道，行人、电动自行车与摩托车不得不与机动车混行，安全隐患突出。即便在市区，两轮摩托车的路权也难以得到有效保障：少数“炸街党”“飙车党”“闯灯党”的违法行为，损害了整个两轮骑行群体的形象，导致机动车驾驶人对摩托车及电动摩托车产生偏见，合法骑行者在机动车道上进退两难，不得不冒险占用非机动车道，形成“越线骑行——引发冲突——路权更弱”的恶性循环。这种路权困境，本质原因是交通规则与硬件建设没能跟上两轮出行需求的步伐。

管理标准不统一、精细化不足，进一步放大了两轮交通的管理矛盾。在高速通行方面，国家法律未禁止摩托车上高速，但各省限行法规差异较大，给骑行带来极大不便。同时，300cc以下燃油摩托车动力不足，与高速重卡靠右行驶的规则存在路权冲突，既影响通行效率，也埋下

安全隐患。在市区，道路条件导致难以实施差异化管理。此外，现行交通法规的落地存在争议，部分条款缺乏可操作性，让执法难度加大，也让骑行者难以清晰把握行为边界。

两轮交通工具的管理困境，并非个例，而是城市发展面临的共性问题，其破解需要系统思维与综合治理。首先，相关职能部门需强化宣传引导，明确超标电动车、摩托车的合规标准，提升市民的安全意识与合规意识，引导消费者理性购车、规范骑行。其次，要加快交通基础设施建设，实现供需平衡。

更重要的是，要完善差异化管理体系。根据两轮车辆的性能明确准入条件。可以考虑在城乡连接路段、市区主干道科学规划公用限速车道。同时，加大对非法改装、飙车、炸街等违法行为的打击力度。唯有平衡好各方路权，才能有效化解两轮交通的管理矛盾，维护好交通秩序，助力城市发展。



## 做好绿色金融“大文章”

记者从建行大同分行了解到，该行在清洁能源发展、基础设施绿色升级、节能环保等行业领域重点发力，助力提升地方经济社会发展的“含绿量”。

一是做足规划，一张绿色蓝图绘到底。该行坚持绿色信贷导向指引，持续加大节能环保、清洁能源、生态环境、基础设施绿色升级等领域信贷投放力度，对能效水平、温室气体排放和污染物排放等不达标项目把牢准入关，推动绿色项目加速实施落地。二是深耕产业，一把绿色标尺量到底。该行积极抢抓新能源发展机遇，乘势而上，主动对接辖内光伏发电、风力发电等新能源发电项目，以支持绿色产业发展为着力点，夯实发展基础。三是协同联动，一场绿色接力跑到底。依托建行综合化服务优势，该行积极推广绿色信贷、绿色债券等绿色金融产品，大力拓宽融资渠道，为绿色项目提供全方位的金融支持。

(江华 姚利宝)

## 协助老年客户 追回误扣保费

一直以来，建行浑源支行秉承“以客户为中心”服务理念，重点关爱老年客户群体，用心解决群众急难愁盼问题，全力守护客户资金安全。近日，一位老年客户来到建行浑源支行，查询银行卡工资账户异常扣款问题。客户表示，自己仅使用银行卡领取退休金，近期发现账户资金莫名减少，心中十分焦急。

大堂经理立即协助老人打印交易明细，核查发现多笔保险扣费。经询问，老人仅扫码使用过共享单车，并不知道自动购买了保险并开通了续费。工作人员一边安抚老人情绪，一边协助查询承保公司及客服联系方式，全程指导老人与客服沟通申请退保。经现场沟通，部分保费当即原路退回账户。随后，大堂经理还帮助老人关闭了第三方平台的自动续费功能，以免后续再次误扣。老人对建行浑源支行工作人员的贴心服务连连致谢，称赞建行真正守护了老百姓的“钱袋子”。

(培煜 张嘉琦 王雅楠)

## 筑牢便民服务根基

为进一步提升客户服务体验，打造舒心便捷的金融服务环境，建行云汽支行始终聚焦客户实际需求，以完善网点服务设施为抓手，切实打通服务客户的“最后一公里”，以精细化服务彰显基层网点温度。

该行优化升级网点功能区域，科学划分咨询引导区、自助办理区、现金业务区、贵宾服务区等功能板块，通过业务分流办理，有效缩短客户排队等候时间，让业务办理流程更顺畅。

面向老年客户群体，该行重点升级了便民设施及服务——增设无障碍坡道，配备轮椅、爱心座椅、老花镜及应急药品等物品，全方位满足老年客户办事需求；同时在自助设备区张贴大字版操作指南，简化操作流程，安排专人全程指导老年客户独立办理查询、转账、取款等基础业务。

此外，该行还新增了填单台指引模板、免费充电接口、饮水设备等便民设施，更新了业务公示栏，清晰标注业务流程与收费标准，让客户办理业务更高效、更省心。

(培煜 贺璇 朱玉凤)