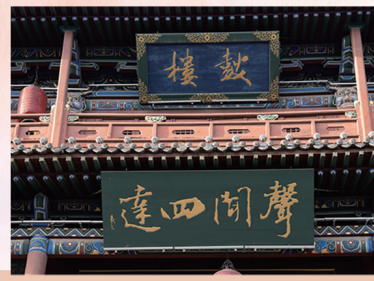




大同鼓楼“声闻四达” 已有560多年



100多年前，一个小男孩儿守着他的铁器摊位，面向镜头，笑容灿烂，他身旁就是大同地标性建筑——鼓楼。这是不是鼓楼的第一张黑白照片？我们不知道，但100多年过去了，物是人非，几代人淹没在时间的河流，唯有它静静地伫立在原地，见证着这座城市的沧桑巨变。

古人讲“晨钟暮鼓”，大同鼓楼与位于清远街的钟楼遥相呼应，掌握着古城的生活节奏。早晨，钟楼上晨钟鸣响，城内店铺便开张迎客，人们由此开始忙碌的一天；傍晚鼓楼内暮鼓击响，店铺开始

关门打烊，街上的车水马龙也由此归于平静。

鼓楼上有块匾额“声闻四达”，意思就是鼓声四散传开，传到很远的地方，让人们知道此刻已经是酉时，城门要关闭了，大家赶快收工回家。

占据大同古城C位的鼓楼，始建于明朝天顺七年至八年（1463—1464年）间，由都察院右副都御史王越、总兵杨信和大同知府李福共同主持修建。清顺治、乾隆年间两次重修，如今它已有563岁。

鼓楼能留存到今天，不得不提到一个应该被大同人记住的名字——王民选，因为他在鼓楼的两次劫难中挺身而出，为我们留住了这座古老的建筑。1972年，王民选任大同市文化局副局长。因为鼓楼处于鼓楼西街和鼓楼东街

也比较紧缺，拆除鼓楼可获取不少木料。基于这两方面因素的考虑，当时的市领导决定要拆除鼓楼，要王民选写个报告。王民选上书痛陈，历数拆毁四牌楼、钟楼、海会殿等古建的教训，这才保全了鼓楼。

1979年，市领导又一次决定拆除鼓楼，王民选听到消息后直奔市领导家，据理力陈：“听说你们又要拆鼓楼，要拆我就坐在鼓楼底下，我看你们怎么办！”后来决定把鼓楼变成环岛，解决了城市交通问题，鼓楼被拆除的命运再次改写。

1984年11月，王民选因病去世，群众送的挽联中有“与鼓楼长存”5个大字，这是对他保护文物古迹的赞许和评价。王老先生当年保全的鼓楼，如今已是外地游客和古建爱好者争相打卡的地标。

最早，鼓楼底层是穿心楼式设计，十

字穿心洞，四面都有门，车马行人可通行，这一结构也是明代鼓楼的典型特征。1978年的重大修缮中4个门洞被封闭。

鼓楼在1978年、2001年、2019年先后进行了大规模维修和彩绘，恢复其历史风貌。1966年被列为市级文物保护单位，1996年升为省级文物保护单位，2019年成为全国重点文物保护单位。

“声闻四达”匾原物已经遗失，如今这块是2019年维修时复原的。

“声闻四达”，你虽未听过来自563年前的鼓声，却可以天天从鼓楼身边经过，仰望它挺拔巍峨的模样。

文/图 本报全媒体记者 贺英



扫码看视频



平城区新就业群体法律援助工作站启用

本报讯（记者 孙露）近日，平城区委社会工作部联合区司法局共同打造的新就业群体法律援助工作站正式启用，为外卖配送员、快递员、网约车司机等新就业群体搭建起专属法律服务阵地。

新就业群体作为城市运转的重要

力量，在日常工作中常面临劳动关系认定、劳动报酬追索、交通事故处理、权益保障等法律难题。法律援助工作站聚焦新就业群体法律服务需求，提供免费法律咨询、法律援助申请指引、矛盾纠纷调解等“一站式”服务，常态

化安排专业律师、法律服务工作者驻点服务。针对新就业群体工作时间灵活、难以线下办理的特点，工作站同步提供线上咨询、电话答疑等便捷服务，打通法律援助服务“最后一公里”，真正实现“随时能问、随时可帮”。



5月12日，我市迎来今年首个高温天气，白天最高气温达到32℃。

记者在古城看到，不少市民和游客纷纷换上清凉夏装，出行游玩。

据气象部门预报，未来几日我市高温天气仍将持续。提醒市民游客外出注意做好防晒防暑，及时补充水分，避开午后高温时段长时间户外活动，谨防中暑。

本报记者 戎禹仁 摄

扎实开展道路交通安全隐患问题专项整治

新荣区在重点路段安装雷达测速提示设备

本报讯（记者 刘剑）连日来，途经新荣区109国道、208国道和204省道的驾驶员，纷纷为新安装的简易雷达测速提示设备点赞。为破解国省道复杂路段超速难题，新荣区交警大队在辖区国省道易超速隐患路段安装10套简易雷达测速提示设备，守护群众平安出行。

据了解，109国道、208国道、204省道是新荣区重要交通干线，部分路段坡大坡长、弯道急促、路况复杂、视线受限，驾驶人易

因路况判断不足、操作不当引发超速，不仅是群众出行的“痛点”，更是交管部门重点关注的“险点”。针对这些突出隐患，新荣区交警大队多次对各路段的坡度、弯道曲率、车流高峰、事故规律进行摸排，反复论证选点，确保每一处点位都贴合管控需求，实现重点路段警示无盲区、管控无死角。

简易雷达测速提示设备可实时监测过往车辆行驶速度，通过醒目显示屏即时播报车速，对超速行为进行警示提醒，尤其适

合坡大坡长、弯急视线差的复杂路况，有效引导驾驶人提前减速、规范驾驶，从源头遏制超速违法行为，降低事故发生风险。

设备启用以来，上述重点路段车辆通行速度明显趋稳，超速违法行为大幅减少。为最大化发挥设备管控警示作用，该大队同步优化路面巡逻勤务，加密重点路段巡查频次，常态化开展交通安全宣传引导，形成“科技设备警示+路面动态管控”双重防护格局。

医院血站火速联动 重伤患者转危为安

本报讯（记者 丁亚琴）“车祸患者情况危急，急需3200毫升红细胞……”近日，一位58岁的车祸伤员生命垂危，国药同煤总医院发出紧急用血求助，市中心血站积极配合，经数小时全力抢救，将患者从生死边缘拉回。

4月30日19时，遭遇严重车祸的赵先生从朔州紧急转到国药同煤总医院救治，入院时被诊断为多发性胸骨、肋骨骨折，创伤性血气胸，同时伴随失血性休克。医院第一时间启动多学科会诊，筹备急诊手术，全力抢救救治黄金时间。

由于患者创伤面大，急需大量血液维持生命。国药同煤总医院向市中心血站发出紧急用血求助。市中心血站全面开启生命救援绿色通道，工作人员严格核对患者血型、精准梳理急救用血品类与用量，遵循血液冷链管理规范，对悬浮红细胞、血浆、冷沉淀等急救血液制品进行精准分拣、细致核查、规范封装，以最快速度完成血液调配和交接。

手术室内，医护人员争分夺秒、默契配合，与死神全力较量；手术室外，血液保障及时到位，为生命保驾护航。经过4个多小时的紧张手术，患者脱离生命危险。

从深夜紧急接诊到及时调配血液，再到全力救治，医院与血站工作人员用速度与担当完成了一场生命接力，牢牢守住了患者的生命防线。

