

@ 网言网语

截道收费

一道关卡、一根栏杆,阻断了国道省道的通畅通行,也触碰了公共权益与法治底线。近期,稻城亚丁、泸沽湖、神农架等多个知名景区接连曝出违法截道收费乱象:从四川稻城亚丁封堵38公里省道设卡强制收取观光车费,到泸沽湖省道设卡限制通行、变相收费,再到神农架景区直接在国道拦截过往车辆强制购票通行,多地景区将全民共享的公共交通干道,私自圈占为专属“收费通道”。这场蔓延多省的景区“截道收费”风波快速成为网络和新闻媒体关注的热点,舆情哗然。

国道省道是国家财政出资修建、依法全民共享的公共基础设施,承载着日常通勤、物资运输、区域互通、应急通行等公共服务功能,通行权属于全体社会公众。《中华人民共和国公路法》第9条明确划定红线,禁止任何单位和个人在公路上非法设卡、收费、罚款和拦截车辆。国务院也有相关规定,严禁任何未经审批的主体在公路私设关卡、违规敛财。也就是说,无论是国道还是省道,其权属、管理、使用均归公共所有,任何经营性景区都无权限占、封堵、收费,更无权以景区管理、安全保障、生态保护为借口,剥夺群众正常通行的合法权利。

但就是这样的公共资产在光天化日之下成为一些旅游企业的“收费自留地”,而且明目张胆拦截车辆敛财。稻城亚丁景区将长达38公里的S462省道纳入管控范围,社会车辆想要正常通行,必须先行缴纳120元观光车费,不购票便禁止通行。面对公众质疑,景区以路段地势复杂、存在安全隐患、禁止社会车辆驶入为由搪塞,却无法出具任何合法的道路管控、收费审批文件。紧随其后,泸沽湖景区在S307省道设置关卡,强制过路车辆签署通行协议、限时通行,将免费公共道路变成了变相收费的“过境通道”。更有甚者,神农架神农顶景区直接将截道收费的范围从省道升级至国道,公然在国家级公共干道设卡拦车,要求过往游客购买景区门票方可通行,违规尺度不断突破底线。

这波操作的共同逻辑就是,把穿行景区的公共道路强行包装成景区专属通道,将民众合法通行权异化为景区的盈利工具。其本质是权责错位,利欲越界。很显然,这类乱象危害多重、负面影响深远。对普通群众而言,大量非游览过境车辆被强制“买路”,合法通行权益遭受侵害;对文旅行业而言,知名IP靠拦路收费创收是典型的短视行为;对社会治理而言,则是破坏法治社会建设,损害公共治理公信力。

乱象屡禁不止,根源多重。表面上看是权责边界模糊,山区景区道路跨界交错,交通、文旅、属地监管存在缝隙,形成监管“真空”,给景区越界操作留下空间;再追问则是有关景区深陷“门票依赖”,紧盯公共道路流量“躺赚敛财”;更深一层原因是违规成本过低,过往同类问题多以景区整改致歉收尾,缺乏对监管部门不作为的严厉问责,导致更多的景区跟风效仿,各管理部门视而不见。

舆情发酵后,各地职能部门才介入调查核查,涉事景区才叫停非法收费。但临时纠偏治标不治本,根治“截道收费”顽疾还须标本兼治、系统堵漏。首先要划清边界、严明执法,对私设关卡、拦路收费、限制正常通行等违规行为坚持零容忍,发现一起、查处一起,守住公共路权法治红线。其次要健全机制、长效监管,不能以危机公关的举动应付媒体和大众就算了事。这就要求职能部门履职尽责,落实制度、执行法律,从制度层面杜绝乱象反弹。

公共道路姓“公”,不属景区私产;文旅发展靠“质”,不靠违法违规敛财。“截道敛财”注定没有出路。景区以及其他领域都应引以为戒,敬畏法律法规、尊重公共权益是社会基本逻辑,侥幸心理、功利思维长久不了。

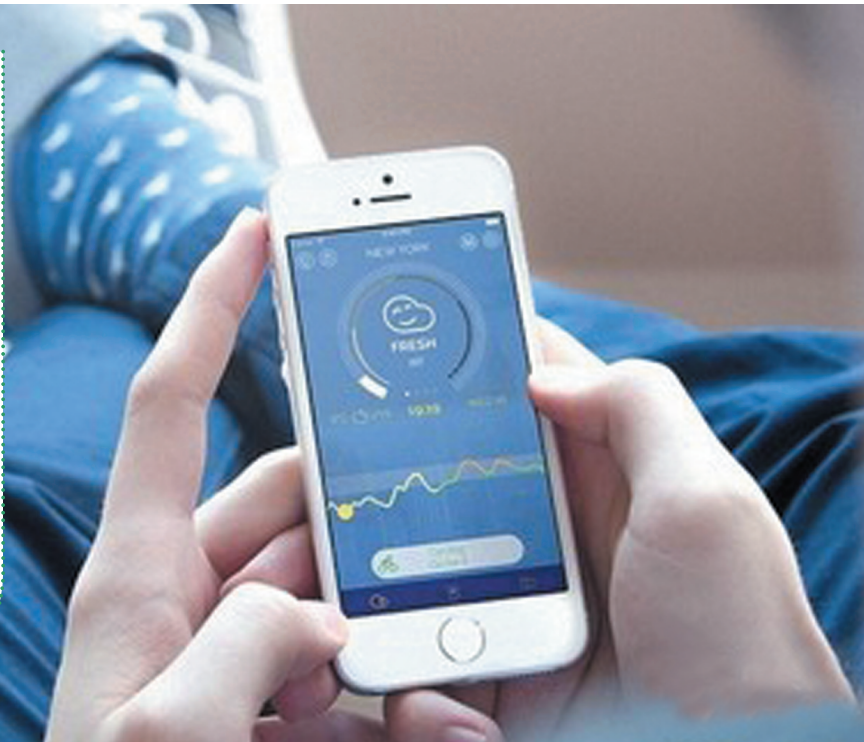
霜枫酒红

AI空气质量“侦探”上线

我们吸进的每一口空气,都藏着秘密。

飘过的PM2.5颗粒,是从隔壁工地的扬尘里逃出来的,还是远处工厂的烟囱吐出来的?那缕若有若无的异味,是化工企业的排放,还是汽车尾气的累积?

解答这些问题的办法有了。近日,来自浙江清华长三角研究院的科研团队做了一件很酷的事。他们找到了空气的“指纹”,并用AI为污染源布下“天罗地网”,溯源准确率已达85%以上。



拥有一颗聪明大脑

还有无处不在的“眼线”

“大气管控平台就像一位AI空气侦探。”科研团队研发骨干、浙江清华长三角研究院高级工程师庞星龙介绍,这位“侦探”有聪明的大脑、无处不在的城市“眼线”、庞大的污染源“指纹底库”以及一双精准打击的“手”。“它们协同工作的核心就是全面感知、快速计算和精准施策。”

目前,这样一套市域空气污染精准溯源与综合管控技术体系已经在长三

角多地实战应用,成为当地大气治理的“秘密武器”。

2025年乌镇世界互联网大会期间,AI空气侦探就立过大功。

2025年11月8日深夜11点,大气管控平台通过多源数据分析发现嘉兴桐乡市梧桐街道某小学周边的PM10浓度突然飙升,高于区域均值34%。几分钟内,系统自动发出警报,信息被第一时间推送到一线排查人

员的手机上。走航车迅速出动,锁定源头,执法人员跟进处置,整个过程不到两小时。

而在过去,同样的工作需要采集样本、送实验室分析、人工建模计算,少则三五天,多则半个月。等结果出来,污染早就散了,证据也随之消失。

“当AI之力代替了人工经验摸排,响应效率提升了3倍以上。”庞星龙说。



85%准确率背后

有哪些“破案”秘诀

超过85%的溯源准确率,并非来自实验室,而是由一场场“实战”打出来的。庞星龙告诉记者,这背后藏着两个关键的“破案”秘诀。

一是“笨功夫”般的本地化数据采集。长三角工业结构复杂,化工厂、电子厂、印染厂……每家企业的排放特征都不一样。套用通用的污染源谱,就像用别人的钥匙开自己家的门,根本打不开。

为了建立真正属于本地的“空气指纹库”,科研团队曾爬上工厂烟囱采集废气,蹲在十字路口捕捉汽车尾气,守在烧烤摊边分析油烟成分,甚至跑到工地采集扬尘。每一个采样点都要反复采集十几次。“通过大量的一线实地采样和跨部门的数据打通,我们用‘死磕

到底’的劲头,将最鲜活、最真实的本地数据‘喂’给AI大脑。”庞星龙说。

接下来,他们将传统的环境化学模型与人工智能进行了深度融合。团队开发了一种“PMF源贡献矩阵+深度学习模型”的数据关联AI算法,通俗点说,就是将化学分析和AI识别“嫁接”到一起。

“我们让AI同时做了三件事。”庞星龙解释,“AI系统能把实时采集的空气样本与指纹库里的一百万条记录快速比对,判断污染类型;再结合风向、风速、地形等数据,分析污染路径;最后把不同时间、不同地点的监测数据串联起来,形成了一张完整的污染扩散图。”

更重要的是,AI会“自主学习”。每一次现场核查的结果,都会被反馈给系

统。系统就像一个经验丰富的老刑警,办过的案子越多,判断就越准。

如今,这套技术已经走出了实验室,在多地生根发芽。“我们形成了一套可复制推广的‘嘉兴范式’。”庞星龙说,科研团队计划将这套体系进一步推广应用于长三角其他工业密集型城市的大气环境智慧监管与精准治污中。

这套范式将改变传统的治理逻辑,精准溯源让治理有了靶心,既能维护企业权益,也让老百姓免受空气污染之苦,庞星龙说:“我们还在继续深化AI模型的自主学习能力,让它变得越来越聪明。”

也许未来,每座城市都会有专属的AI“空气侦探”,守护蓝天白云。

据《钱江晚报》