

本期热评 >>>

老穆

公益托管 暖“新”护航

为减轻新就业群体暑期陪护子女的压力,让孩子们度过一个安全、充实、愉快的暑假,近日,市委社会工作部推出“暖‘新’护苗 伴爱成长”——大同市新就业群体子女暑期公益托管班,采用“托、管、教”三位一体的模式,服务暑假学生,缓解家长忧虑。(《大同晚报》7月17日)

进入暑期,孩童看护成为众多家庭的难题,尤其对快递员、外卖配送员、网约车司机、货运司机等新就业群体而言,他们常年奔波在外,孩子“假期无人管、在家无人教、独处不放心”的困境尤为突出。市委社会工作部聚焦新就业群体急难愁盼问题,依托党群服务阵地搭建托育平台,以暖心举措破解新业态劳动者的后顾之忧,彰显出城市的民生温度与治理智慧。

暑期公益托管服务,最动人的底色是精准惠民、公益普惠。该项目面向新就业群体子女免费开放,聚焦6至14岁少年儿

童,兼顾留守、孤困等特殊儿童,精准覆盖基层奋斗群体。针对不同年龄段孩子的成长特点,科学划分小学低龄段、高龄段及初中综合班级,实现分层分类精细化服务。在服务时长上,贴合务工人员工作节奏设置日间托管时段,填补家长工作时段

的看护空白,真正做到想群众之所想、解群众之所难,切实减轻新就业群体的育儿成本与看护压力。优质多元的服务内容,让暑期托管不止于“看护”,更赋能孩子全面成长。暑期公益托管班整合多方资源,打造全方位、沉浸式课堂,设置作业辅导、绘画手工、舞蹈声乐等课目,兼有社会实践等特色内容,同时联动公安、消防、医护等多方力量开展安全宣讲,筑牢青少年暑期安全防线。

公益托管更是城市温情的生动体现。立足新业态劳动者实际需求,以党建为引领、以阵地为依托,招募返乡大学生

志愿者、专业教师参与服务,盘活基层服务资源,构建起多方联动、协同发力的暖“新”服务体系,让新业态劳动者真切感受到城市的包容与温暖。

民生无小事,枝叶总关情。暖“新”护苗服务不仅破解了暑期“看护难”的民生痛点,更搭建起关爱新就业群体、呵护青少年成长的暖心桥梁,是精细化、人性化基层治理的生动实践。期待公益托管不断优化服务内容、延伸服务触角、完善服务机制,推出更多接地气、暖人心、惠民生的务实举措,以点滴暖意汇聚城市高质量发展的磅礴力量。



诗画同评

王鹏/画 穆亮/诗

别让孩子坐“黑车”

公安部交通管理局7月20日提醒,暑假期间,一些非法营运的“黑车”趁机钻空子揽客,给孩子们的出行带来安全隐患,务需加防范。

公安部交管局提醒,非法营运车辆往往存在逾期未检验、逾期未报废等问题,基本无法达到安全技术标准要求。同时,非法营运车辆的驾驶人,安全意识较差,一旦遇到紧急情况,无法采取正确的应急措施。

此外,非法营运车辆故意躲避监督管理,甚至为了逃避处罚而选择夜间、绕路行驶,大大增加事故风险。

交警提示,家长要妥善安排孩子出行,拒绝超员车、非法拼车包车。如果托付他人驾车捎带孩子,要了解所托人员和车辆资质及安全状况。广大驾驶人要杜绝超速行驶、疲劳驾驶等违法行为。

文图据新华社



暑期学生放假出行几率增大,好多社会车辆争相揽客奔驾,其中有些车辆安全状况较差,多为非法运营,风险令人害怕。公安交管提醒,远离这种坑人不要只图方便,人身安全为大。

一针见血 >>>

时本

暑期少儿减重服务亟须严格监管

进入暑期,各种“青少年减肥夏令营”“小胖墩特训营”陆续开营,家长们希望通过一个假期的训练,能让孩子达到减重效果。据央视报道,网上有不少机构打着“极速暴瘦”“封闭式蜕变”“28天瘦30斤”等噱头吸引学员,在速成减重的背后,超负荷高强度训练、极低热量饮食、资质参差等乱象频出。

这类减重营销套路迷惑性很强,容易让家长和孩子落入圈套。减肥机构抓住部分家长急于看到减重成效的心理,不断渲染身材焦虑,片面放大短期减重数字,刻意回避青少年身体发育的客观规律。一些家长缺少儿童运动、营养相关专业知识,很难辨别减重服务方案是否科学,而青少年辨别能力有限,也容易被快速瘦身的宣传所吸引。事实是,不少机构只做口头承诺,服务标准模糊,权责约定不清,等到家长察觉不对时想要维权,往往费时费力。

种种速成减重套路,给发育期的青少年埋下健康隐患。比如,高强度运动搭配极低热量饮食,容易引发体虚乏力、贫血、免疫力下降等状况;不合理的减重节奏会扰乱内分泌,妨碍正常生长。尤其要看到,不少暑期减肥机构属于“草台班子”,缺少专业教练与医护人员,没有依据孩子体质定制方案,增加了孩子运动受伤风险。长期极端限制饮食,还容易催生进食障碍、容貌焦虑等心理问题,导致身心双重受损。

此外,极端减重可能对生长发育造成持续性伤害。成年人减重一般以减脂塑形为目标,但青少年处在骨骼、内分泌快速发育关键期,身体需要充足营养支撑成长。盲目追求快速掉秤,强行压缩热量摄入,体重数字可能短期有所下降,但会拖慢身高增长,扰乱激素平衡。这类损伤一旦形成,后续很难修复。相比一时的体重变化,保障正常发育才是青少年体重管理

不能突破的底线。

整治少儿减重服务乱象,监管需要精准发力。应重点核查机构对外宣传的内容,严肃查处夸大效果、虚假营销行为,对违规机构及时公示并依法处置。此外,治理不能只停留于事后处罚,更要注重前置性预防,将伤害遏制于出现之前。向家长普及科学控重思路,提供饮食调整、合理运动等务实指导也至关重要,家长如果能够轻松获得专业建议,也就不容易被各类速成减重营销裹挟。有条件的医疗机构应在暑期扩大儿童减肥门诊数量,以专业的减重指导压缩减重服务乱象空间。

少儿减重必须注意身体的特殊性,切不可照搬成人模式,不能一味求快求狠。管住商家虚假宣传,守住减重科学底线,多一些通俗易懂的健康科普,让家长放下“快速减肥”执念,选择科学、可持续的体重管理方式,才能刹住假期学生减重服务乱象。

据《北京青年报》

有感而发 >>>

王志艳

绕路几百米的公交何以获得全网点赞

近日,广州“花5路”头班车为方便卖菜老人们直达市场绕行几百米的故事,让许多人直呼暖心。

每天清晨6点左右,广州花都区炭步公交总站,总有一群老人挑着担、背着筐,赶“花5路”头班车进城卖菜。可该线路不直达市场,到最近的站点后还得换乘一次,大约相差几百米。有网友在政务平台留言,希望能想办法减轻老人们的奔波之苦。

当地工作人员看到后,连续几天跟车调研,全程体验“卖菜路”,摸清了老人们的痛点。随后,多部门联动,仅用两天便敲定了方案:头班车绕行几百米直达市场门口,再返回原路线。这样既照顾了菜农需求,也不影响上班族正常通勤。

几百米绕行路虽不长,却能丈量基层治理的绣花功夫和一座城市的温度。

民有所需,政有所应。近年来,类似的惠农专线或便民公交,在很多地方都有:重庆的“背篓专线”、贵阳的252路惠农公交专线……满载生活,追赶晨光,一头连着田间地头的丰收与期盼,一头通向城市街巷的烟火与生计。

一座城市的现代化,不仅体现在路网延伸的长度,更体现在关照民生的温度。基层治理,把调研做深,把服务做实,这短短几百米,正是实干作风的生动注脚。

据新华网

有话直说 >>>

张雪

网络平台AI脸泛滥让人感到冰冷与疏离

近期,“对AI脸感到不适”的话题频频登上热搜。高颅顶、大眼窄鼻、冷白皮……精致出挑的AI脸,却总让人看着心里发毛。这种“似人非人”的违和感,便是“恐怖谷理论”——当拟人度接近真人,却在某些关键动态特征上出现可被感知的偏差时,人们的好感会骤然下跌。

近年来,出于制作成本、效率等因素考量,一些微短剧、网络电影、宣传海报等开始使用AI生成虚拟形象,于是,网络平台上涌现出大量精致完美、“千人一面”的AI脸。

算法能从海量数据中提炼出“最优五官组合”,却无法展现动人的细节:眼角的细纹里藏着经历,眼神的流转中带着情绪——这些“不标准”的痕迹,恰恰是生命力和感染力的真正来源。AI脸越是完美无瑕,越容易给人一种“流水线产品”的冰冷和疏离感。

网络平台AI脸泛滥的背后,是一些内容创作者陷入了误区——试图用算法和技术替代人文创作。技术本是表达内容与思想的一种工具,如今却常常取代了思考和打磨。观众反感的不仅是一张张空洞的AI脸,更是缺乏内核、没有感情和温度的“创作”,以及肤浅、浮躁的快餐文化。剧情靠套路、面孔靠AI、配音靠生成,作品的创意和诚意被不断压缩,这样的作品能打动人心才怪。

对任何内容创作来说,技术永远是辅助,它可以拓宽想象和创作的边界,但复刻不了真实的情感与思想碰撞。AI脸遭生理性抗拒,源于人们对“真实”的本能渴望。无论技术如何发展,真正能打动人的,永远是那些有血有肉、有特点、有烟火气、有活人感的创作,因为,真实才有温度,温度才能动人。

据中工网