

“电自”安全监管随新规升级

《山西省电动自行车管理条例》自9月15日起施行

本报记者 焦燃

9月15日,《山西省电动自行车管理条例》(以下简称《条例》)将正式实施。作为省级层面的电动自行车管理专项法规,《条例》覆盖电动自行车生产、销售、登记、通行、停放、充换电及安全监管全链条,统一全省执法标准,为我市电动自行车综合治理提供明确法治依据。

全链条立法 构建闭环监管体系

7月30日出台的该《条例》由山西省第十四届人民代表大会常务委员会第二十九次会议审议通过,是对电动自行车安全隐患全链条整治行动的法治化规范,于2025年9月1日实施的国家强制性标准《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)形成了配套衔接。

在源头管控环节,《条例》明确生产、销售的电动自行车及蓄电池、充电器、乘员头盔等配套产品,必须符合国家标准并取得3C强制性认证,严禁销售拼装、改装车辆。针对消费群体反映强烈的非法改装问题,条例列明6类禁止行为,包括破解防篡改设计、拆除限速装置、更换超标电机电池、加装车篷伞具等,经营性改装最高可处5万元罚款,改装车辆上路将被收缴报废。

登记管理方将实行正式号牌与临

时号牌分类管理制度。符合国家标准电动自行车核发正式通行号牌;条例实施前购置的不符合国标车辆,核发临时通行号牌,过渡期最晚2029年12月31日,期满后禁止上路。条例实施前已购置但未上牌的车辆,所有人须在施行之日起3个月内补办登记手续。

通行规则上,《条例》划定清晰红线:驾驶人必须年满16周岁;成年人驾驶电动自行车仅限搭载1人,已满16周岁未满18周岁的未成年人驾驶电动自行车不得载人;车辆须在非机动车道内行驶,严禁逆行、闯红灯、醉酒骑行,禁止驶入高速公路、城市快速路及高架桥。

停放与充电安全是《条例》重点规范领域。条例明确禁止电动自行车及蓄电池进入电梯、入户充电,严禁在楼道、门厅、疏散通道停放或私拉电线充

电,鼓励居民小区电梯安装智能阻控装置。新建住宅小区须同步配建停放场所和充换电设施,老旧小区因地制宜增改建,医院、学校、商超等公共场所按标准配套充电点位。



宣教先行 平稳过渡保落地

“新规实施后,无牌车辆上路、违规改装、不戴头盔等违法行为都将按最新规定依法处罚。目前已购置但未



上牌的电动自行车,市民应尽快前往各交管服务点办理登记业务。”市公安局交管支队警官孙奎接受采访时表示,我市将全面启动新规实施前的准备工作,通过进社区、进学校、进商圈开展多轮宣传,引导群众提前办理上牌、整改违规改装。

记者在采访中了解到,最近市交管支队已在全市范围开展专项整治,聚焦校园周边、主次干道、商圈等重点区域,采取定点设卡与流动巡查相结合的方式,严查未满16周岁骑乘电动自行车、违规载人、不戴头盔等行为。执法中坚持教育为主、惩戒为辅,对违规

未成年人现场开展以案释法警示教育,组织书写交通安全保证书,同时约谈家长强化监护责任,累计宣教覆盖2000余人次。

我市电动车辆号牌实行分类管理:符合新国标的电动自行车上绿色正式号牌,属于非机动车范畴,无需驾驶证;电动轻便摩托车上蓝色机动车号牌,须持F证及以上驾驶证;电动摩托车上黄色机动车号牌,须持E证及以上驾驶证。孙奎提醒,市民购车前可对照车辆参数确认属性,避免误购机动车却按非机动车使用带来的法律风险。

主动整改 遵守法律保安全

恒源路雅迪电动车销售门店内,技师张师傅正在清理货架上的改装配件。“以前有消费者要求解限速、加车篷,我们偶尔也会帮忙弄。现在市场监管部门明令禁止这些行为,我们早就把改装工具收起来了,进货也只选有3C认证的合规配件。”张师傅告诉记者,近一个月来,门店主动下架了所有非标配件,在显眼位置张贴新规解读海报,向每一位到店顾客讲解上牌要求和骑行规范。

“前两个月我在电动自行车后座上装了个临时小座椅,方便接送孩子。最近刷微信视频号看到《条例》对加装设备有严格规定,赶紧过来拆掉。”在新中家苑小区外围的电动车维修店,市民梁女士正等着师傅拆除违规座椅。她告诉记者,一开始觉得

装个软性座椅没什么影响,仔细了解后才知道加装座椅会改变车辆重心,影响刹车稳定性,还属于违法行为。“安全第一,合规骑行既是对自己负责,也是对家人负责。”

像梁女士一样主动整改的市民不在少数。维修店老板介绍,近半个月来,每天都有五六位消费者来拆除车篷、座椅、强光车灯等违规加装设备,多数是了解到新规后前来的。不少消费者还专程到交管服务点咨询上牌流程,赶在《条例》实施前完成登记。

家住平城区的王先生上周刚给新买的电动自行车上完牌。“以前觉得上牌麻烦,现在《条例》明确了无牌上路要罚款,而且上牌后车辆被盗也更容易找回,早办早省心。”王先生表示,他还特意买了两款经过3C认

证的全覆盖式安全头盔,打算接送孩子时两人都戴好,“新规管得细,其实都是为了出行安全,我们老百姓肯定支持。”

《山西省电动自行车管理条例》的实施,标志着我省电动自行车治理迈入新阶段。《条例》实施后,执法部门将逐步加大执法力度,严厉打击非法改装、无牌上路、违规充电等突出违法行为,确保《条例》落到实处、发挥实效。

电动自行车安全关系千家万户,法规落地离不开全社会的共同遵守。我市相关部门提醒广大消费者,可通过山西省交通运输厅、山西省公安厅等网站查阅《条例》全文,主动学习遵守新规,共同营造安全、有序、文明的道路交通环境。



建行大同分行

厚植消保文化

长期以来,建行大同分行消费者权益保护工作积极践行“以客户为中心”理念,不忘“金融为民”初心,秉承新金融愿景,持续优化体制机制、聚焦重点领域、强化投诉管理、推进文化建设,让金融消保更有深度、更有温度。

一是强化责任,加强组织领导。该行落实消保管理“一把手”机制,各级机构主要负责人亲自过问、亲自推动、亲自参与解决重大投诉问题;定期召开消保专题会议,推进全行消保、投诉工作,宣讲消保工作重点目标和措施,提升投诉处理质效,压降投诉数量。二是赋能业务,提升服务竞争力。该行强化价值观自律约束和制度规范硬约束,推动消保文化建设与经营管理同频共振,推进消保工作和业务发展深度融合,形成全流程消保机制,持续打造以消费者权益保护为有效支撑的客户服务核心竞争力。三是丰富形式,推进消保文化建设。该行积极组织消保培训,实现各层级岗位和投诉多发、风险较高岗位的全覆盖,持续提高相关岗位员工的消保意识和履职能力,形成浓厚消保氛围。

(培煜 姚利宝)

建行山柴支行

开展安全自查 与应急演练

为深入贯彻落实安全生产责任制,全面排查安全隐患,切实提升网点安全防护与应急处置能力,建行山柴支行近日开展了设备间安全生产自查及营业场所火灾应急演练。

细致排查,筑牢设备安全防线。在设备间安全生产自查工作中,网点严格对照安全生产标准,对供电线路、通风设施、消防器材、安防设备及各类运行设备进行了全方位“体检”,重点排查线路老化破损、走线凌乱、通风设施运行状态、防潮措施落实情况及安防消防设施完好率。检查期间,工作规范有序,设备间整体物理安全状况良好。针对排查中发现的个别线路摆放不整齐问题,支行坚持“立行立改”,从源头消除设备运行隐患,为网点业务连续稳定开展提供坚实保障。

以练为战,提升全员应急处突能力。为强化全员安全应急意识,确保火灾发生时能快速、有序、高效开展灭火救援,该行利用班后时间组织全员开展火灾应急疏散演练。演练明确了火情通报、报警接警、器材使用及人员疏散等处置流程,科学划分人员分工。演练过程严格遵循“生命至上、科学施救”原则,有序落实先人后物、先重后轻的处置要求。此次实战演练不仅完善了灾情处理流程,还及时发现并上报了高柜联动门卡顿隐患,有效提升了全员的防范意识与实操能力。

总结成效,构建安全长效机制。本次查改练一体化工作进一步夯实了建行山柴支行安全运营基础,实现了以查促改、以练促战的目标。该行将常态化开展安全隐患排查与应急演练,不断筑牢网点安全屏障,为全行稳定有序运营保驾护航。

(培煜 冯志丹)